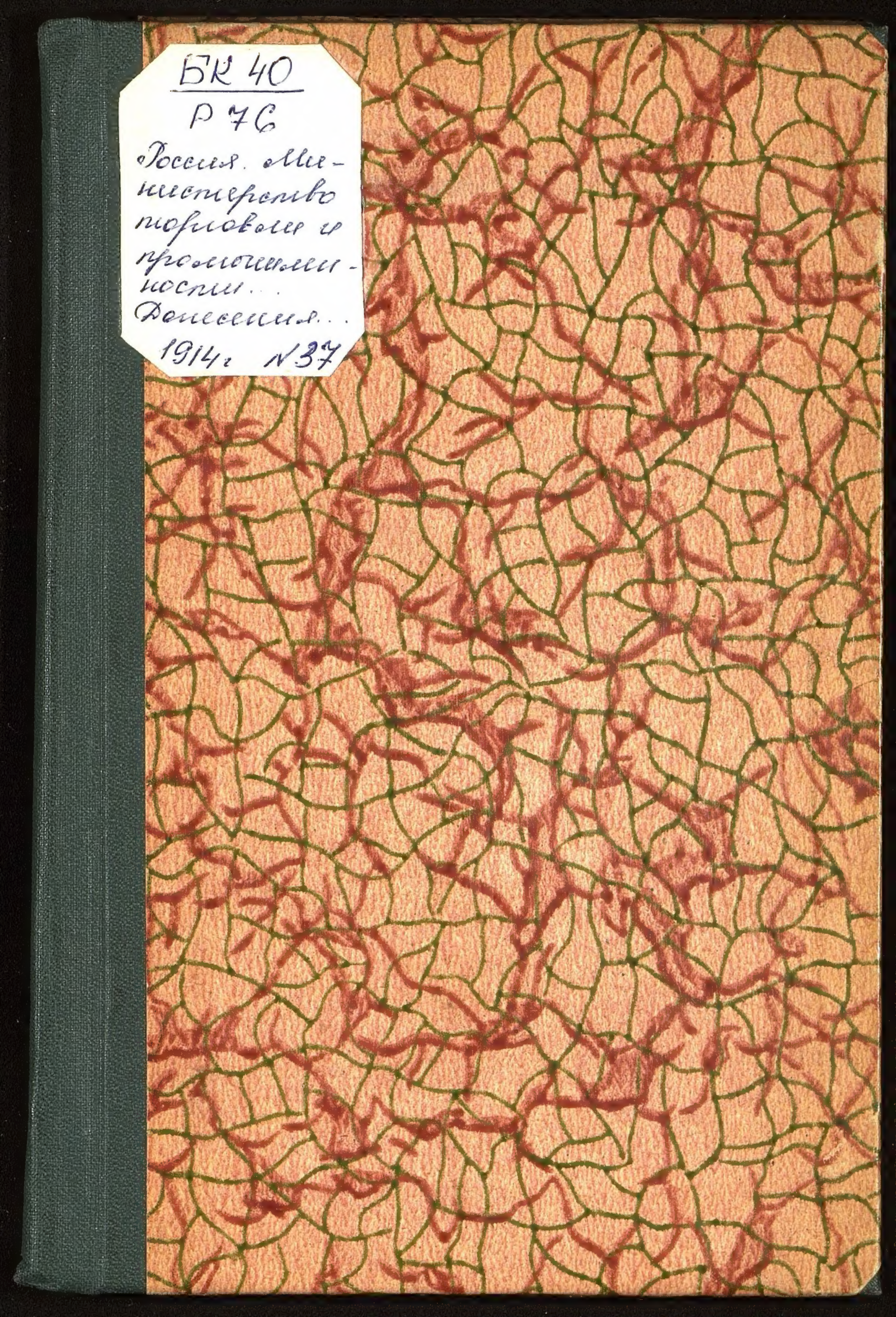
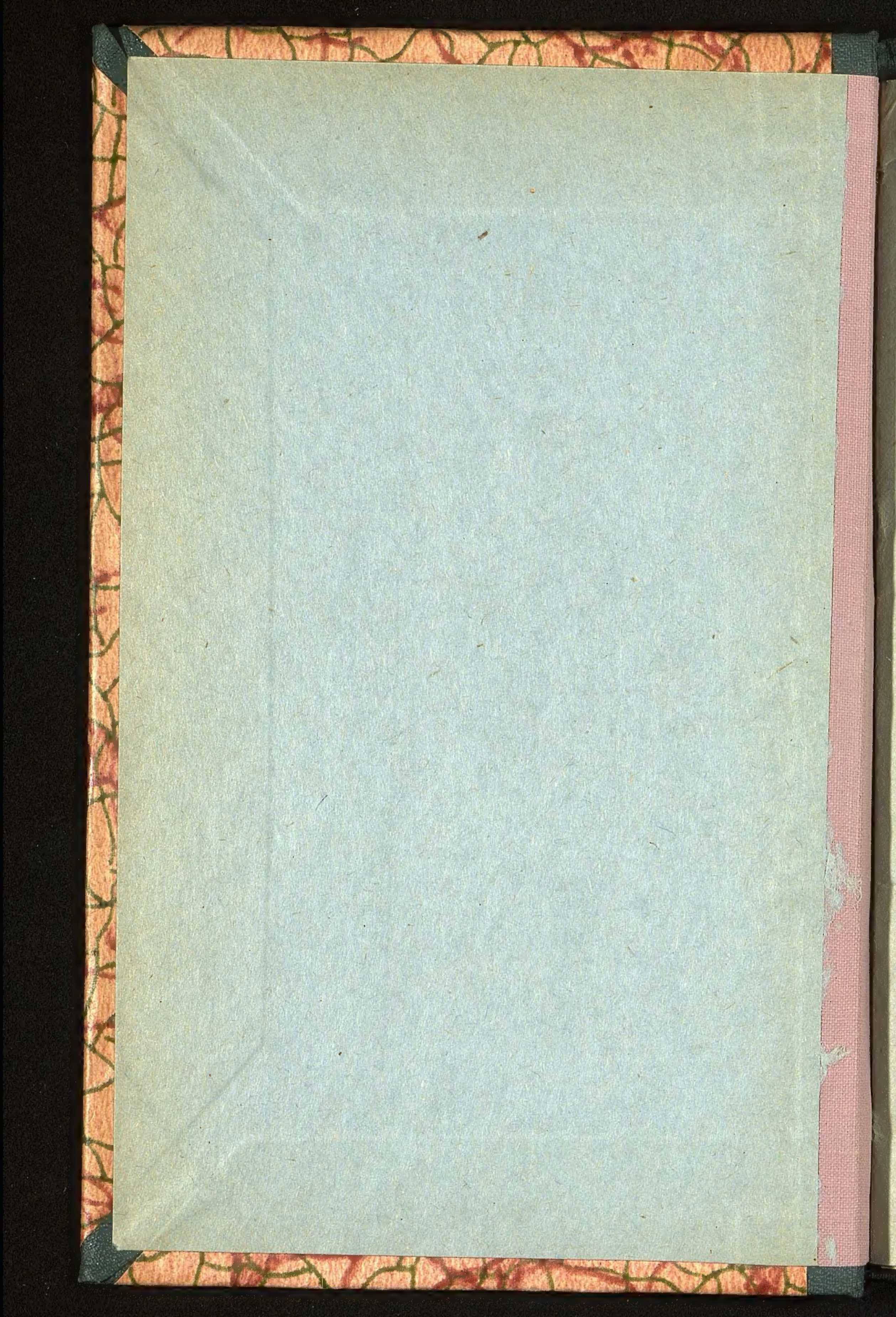

БК 40
Р 76
Россия. Министерство торговли и промышленности...
Донесения...
1914 г. №37



Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1914 годъ.

№ 37.

Великобританія. — **Лондонъ, Сингапуръ.**
Данія. — **Копенгагенъ.**
Австро-Венгрія. — **Прага.**

I.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Лондонѣ.

I. Лѣсная торговля въ Великобританіи и, въ особенности, въ Лондонѣ.

Лондонъ является для лѣсной торговли міровымъ центромъ, откуда лѣсъ доставляется въ разные города Англіи, во многіе порты континента и въ заокеанскія страны. Отпускаемый въ Лондонъ лѣсъ идетъ изъ Россіи, Швеціи, Норвегіи, С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, Канады и разныхъ другихъ меньшихъ странъ, при чемъ Россія доставляетъ въ Лондонъ больше, чѣмъ какая-либо другая страна.

Привозъ лѣса въ Великобританію за отчетный 1913 годъ, въ сравненіи съ 1911 и 1912 годами, выразился, по статистическимъ свѣдѣніямъ, публикуемымъ англійскимъ Бюро Торговли, слѣдующими цифрами:

	1911 годъ.		1912 годъ.		1913 годъ.	
	Лоды [1]).	Ф. ст.	Лоды.	Ф. ст.	Лоды.	Ф. ст.
Пиленый и струганый лѣсъ:						
Россія . . .	2.646.560	7.074.251	2.814.770	7.761.109	3.362.344	9.767.726
Швеція. . .	1.101.359	2.873.334	1.220.958	3.272.270	1.370.998	3.834.147
Норвегія .	308.668	1.030.050	309.716	1.026.216	294.617	1.069.586
Сѣв.-Ам. Соединенные Штаты. .	412.404	1.639.290	436.843	2.026.176	510.593	2.442.347
Канада . . .	998.167	2.949.706	895.496	2.907.640	961.539	3.379.273
Другія страны	105.102	397.346	89.806	340.956	136.046	541.483
Итого. .	5.572.260	15.963.977	5.767.589	17.334.367	6.636.137	21.034.562
Круглый тесаный лѣсъ и рудничный лѣсъ . .	3.730.018	7.077.291	3.836.532	7.941.950	4.380.321	8.843.984
Клепки и магони . . .	438.158	2.805.809	454.263	3.074.998	573.353	3.910.810
Всего. .	9.740.436	25.847.077	10.058.384	28.351.315	11.589.811	33.789.356

Изъ приведенной таблицы усматривается, что общій привозъ пиленаго и струганаго лѣса въ Великобританію въ отчетномъ 1913 году превысилъ то же количество въ предыдущихъ двухъ годахъ. Стоимость же привезеннаго въ 1913 году лѣса была рекордной, превысивъ ту же стоимость

[1]) Одинъ лодъ равняется 50 кубическимъ футамъ.

во всѣхъ предыдущихъ годахъ. Въ сравненіи съ среднимъ привозомъ пиленаго и струганаго лѣса въ предыдущихъ пяти годахъ, приращеніе этой статьи привоза въ 1913 году достигло 280.000 стандартовъ, т. е. дало повышеніе на 16% по количеству и на 30% по стоимости. Такое увеличенное требованіе Великобританіи на привозный лѣсъ объясняется, во-первыхъ, тѣмъ, что запасы заготовленнаго лѣса въ Великобританіи къ началу отчетнаго года оказались весьма низкими. Запасы отдѣльныхъ родовъ заготовленнаго лѣса въ публичныхъ докахъ Лондона къ 31 декабря 1913 и 1912 годовъ выразились слѣдующими цифрами.

	1912 годъ.	1913 годъ.
Сосновыя доски	1.328.883 шт.	1.641.245 шт.
» рейки . .	2.468.544 »	2.255.876 »
Пихта	532.569 »	596.825 »
Еловый лѣсъ	542.862 »	883.158 »
Пичпейнъ дильсы . .	21.983 »	86.410 »
Итого . . .	4.894.841 шт.	5.463.514 шт.
Необработан. бордсы .	5.984.265 шт.	8.303.439 шт.
Обдѣланные » . .	5.319.349 »	4.382.952 »
Сплавленный лѣсъ . .	15.636 »	27.000 »

Какъ видно изъ приведенной таблицы, запасы лѣса въ Лондонѣ къ концу отчетнаго 1913 года значительно возрасли, въ сравненіи съ таковыми къ концу предыдущаго года. Ихъ пополненіе производилось, главнымъ образомъ, изъ русскихъ сѣверныхъ портовъ, гдѣ заблаговременно были заготовлены крупныя количества лѣса для вывоза за границу.

Другое обстоятельство, обусловившее приростъ количества привезеннаго въ 1913 году въ Великобританію лѣса кроется въ наступившемъ общемъ оживленіи лѣсной торговли. Результаты по торговлѣ лѣсными товарами въ отчетномъ году оказались болѣе удовлетворительными, противъ обыкновеннаго. Обороты лѣсныхъ фирмъ, по количеству и, особенно, по цѣнности продаваемаго ими товара, были значительны, несмотря на господствовавшую въ отчетномъ году дороговизну денегъ, высокіе фрахты и неблагопріятное вліяніе, оказываемое войною на Балканахъ. Случаевъ прекращенія платежей лѣсныхъ фирмъ не было. Ожидается въ близкомъ будущемъ подъемъ строительной дѣятельности. Всѣ эти факторы оживили торговлю лѣсомъ и заручили прибыль шкиперамъ, доставившимъ его на великобританскій рынокъ, импортерамъ его и продавцамъ его потребителю.

Средній расходъ на привозъ одного стандарта лѣса въ Великобританію продолжаетъ повышаться изъ года въ годъ и особенно сильно повысился въ отчетномъ году, какъ видно изъ слѣдующихъ ставокъ, относящихся къ 1905—1913 годамъ.

1913 годъ	—£ 10. 9. 3	1910 годъ	—£ 9. 9. 3	1907 годъ	—£ 9. 11. 0
1912 »	—£ 9. 18. 3	1909 »	—£ 9. 0. 3	1906 »	—£ 9. 4. 9
1911 »	—£ 9. 9. 0	1908 »	—£ 8. 16. 6	1905 »	—£ 8. 10. 0

Приростъ въ привозѣ лѣса въ Великобританію падаетъ, главнымъ образомъ, на долю Россіи. Изъ всего количества ввезеннаго въ Великобританію лѣса доставлено Россіею, приблизи-

тельно, 165.000 стандартовъ, или 63%, Швеціею— 45.000 стандартовъ, или 17%, и другими странами, взятыми вмѣстѣ, 20%. Положеніе Россіи, какъ главной поставщицы лѣса на великобританскій рынокъ, все болѣе упрочивается и обѣщаетъ, при истощеніи запасовъ лѣса въ другихъ странахъ, заручить Россіи положеніе монополиста на великобританскомъ рынкѣ. При сравненіи процентнаго количества русскаго лѣса въ общемъ количествѣ привезеннаго въ Великобританію изъ другихъ странъ лѣса, оказывается, что нашъ лѣсъ постепенно вытѣсняетъ лѣсныя доставки изъ другихъ странъ, какъ видно изъ слѣдующаго сопоставленія провенансовъ Россіи, Скандинавіи и Сѣверной Америки.

	1913 г.	1911 г.	1909 г.	1907 г.	1905 г.	1903 г.
Русскій лѣсъ .	51%	47%	46%	37%	35%	29%
Скандинавскій лѣсъ	25%	25%	25%	32%	34%	33%
Сѣверо - Американскій лѣсъ.	22%	26%	27%	28%	28%	33%

Приростъ лѣсного привоза въ одномъ Лондонѣ въ отчетномъ 1913 году равняется 70.000 стандартовъ, т. е. превысилъ на 19% тотъ же привозъ въ 1912 году. Порты на Бристольскомъ заливѣ получили лѣса въ 1913 году отъ 20% до 25% больше, чѣмъ въ 1912 году.

Цѣны на лѣсъ изъ портовъ *Бѣлаго моря* опредѣлились довольно равномѣрно въ продолженіе всего отчетнаго года и равнялись £ 19. 10. 0, £ 15. 10. 0 и £ 8. 10. 0 за 3×11 дюй-

мовыя и £ 17. 10. 0, £ 13. 10. 0, £ 10. 0. 0 и £ 9. 0. 0 за 3×9 дюймовыя и £ 12. 15. 0, £ 10. 0. 0, £ 8. 10. 0, £ 7. 15. 0—за красныя доски другихъ размѣровъ. Бѣлыя доски въ 3×11 дюймовъ продавались за £ 12. 0. 0, £ 9. 10. 0 и £ 8. 10. 0 и въ 3×9 дюймовъ за £ 10. 0. 0, £ 8. 15. 0 и £ 8. 0. 0. Цѣна сибирскаго лѣса была на 5 шиллинговъ выше, тогда какъ провенансы изъ менѣе извѣстныхъ портовъ Бѣлаго моря котировались на 5 шиллинговъ 10 пенсовъ ниже архангельскаго лѣса. Къ концу года бѣлыя доски размѣровъ въ 3×9 дюймовъ второго сорта отпускались во Францію, Бельгію и порта Соединеннаго Королевства за £ 9. 10. 0 и 7-дюймовые баттенсы—за £ 8. 0. 0. Значительное количество 7-дюймовыхъ бѣлыхъ бордсовъ было продано въ Голландію по 96 флориновъ и нѣсколько грузовъ красныхъ досокъ особаго качества было отправлено въ англійскія колоніи по £ 10. 10. 0.

Лѣсъ, доставленный въ Лондонъ изъ *С.-Петербурга*, продавался по цѣнамъ въ £ 16. 10. 0, £ 12. 10. 0 и £ 10. 0. 0 за доски, размѣровъ въ 3×11 дюймовъ, £ 13. 0. 0, £ 11. 0. 0 и £ 10. 0. 0—за доски въ 3×9 дюймовъ и £ 10. 10. 0, £ 9. 5. 0 и £ 8. 5. 0 за 7-дюймовыя красныя доски. Эти цѣны въ 1914 году стоятъ на 10 шиллинговъ выше прошлогоднихъ по отношенію къ второстепеннымъ сортамъ. Значительное количество сибирскаго краснаго дерева, сортированнаго по архангельскимъ правиламъ браковки,

продавалось по цѣнамъ отъ 10 до 15 шиллинговъ, превышающимъ архангельскія цѣны. Бѣлыя доски покупались по £ 9. 10. 0 за 3×9 дюймовыя и по £ 10. 5. 0 за 11-дюймовыя.

Лѣсъ изъ *Риги* обошелся въ Лондонѣ въ началѣ отчетнаго года въ £ 9. 15. 0 за 3×7 дюймовыя и 8-дюймовыя и въ £ 11. 10. 0 за 3×9 дюймовыя доски. Въ маѣ цѣны понизились на 5 шиллинговъ одновременно съ пониженіемъ фрахтовъ на ту же сумму.

Финляндскій лѣсъ, по примѣру предъидущаго года, покупался въ 1913 году бойко въ Лондонѣ. Особенно въ началѣ отчетнаго года спросъ на финляндскій лѣсъ былъ настолько живой, что цѣны за красныя доски въ 3×9 дюймовъ повысились съ £ 9. 15. 0 до £ 10. 0. 0 и за красныя доски въ 2½×7 дюймовъ—съ £ 8. 5. 0 до £ 8. 12. 6 и за красныя доски въ 2×4 дюйма—съ £ 6. 15. 0 до £ 7. 5. 0. Спросъ на бруски (scantlings) превзошелъ предложеніе. Бѣлое дерево также не оказалось заготовленнымъ въ достаточномъ количествѣ, и вслѣдствіе этого цѣны на этотъ сортъ поднялись и приравнялись къ цѣнамъ на красное дерево.

За отчетный годъ привозъ лѣса изъ Россіи въ Лондонскій портъ выразился слѣдующими цифрами, сопоставляемыми съ соотвѣтствующими ставками предъидущаго 1912 года.

	1913 г.	1912 г.
Сосновыя доски	6.712.627 шт.	6.143.393 шт.
» рейки . . .	11.103.925 »	11.139.462 »

	1913 г.	1912 г.
Пихта	956.333 шт.	1.063.930 шт.
Еловый лѣсъ	1.805.007 »	1.597.798 »
Пичпейнъ дильсы	109.913 »	46.800 »
Итого	20.687.805 шт.	19.991.423 шт.

	1913 годъ.	1912 годъ.
Необдѣл. бордсы	24.779.607 штукъ	17.924.700 штукъ
Обдѣл. »	16.791.787 »	17.795.123 штуки
Сплавленн. лѣсъ	44.973 лод.	28.912 лод.

Изъ этого количества доставлено:

	Изъ Финляндіи:		Изъ остальной Россіи:	
	въ 1913 г.	въ 1912 г.	въ 1913 г.	въ 1912 г.
	ш	т	у	к ъ.
Толстыя доски (deals)	353.000	279.000	3.559.000	3.327.000
Рейки и концы (battens & ends)	4.393.000	4.667.000	5.031.000	4.631.000
Тонкія доски (boards)	1.443.000	2.290.000	8.238.000	6.003.000
Плансоны	—	—	11.093	16.176
Плашки	—	—	584 фат.	556 фат.
Бочарныя клепки	—	—	4.195 лод.	5.760 лод.
Дровяной лѣсъ	14.000 фат.	10.000 фат.	—	—

Изъ приведенныхъ цифръ усматривается, что привозъ русскаго и, въ томъ числѣ, финляндскаго лѣса въ Лондонъ въ отчетномъ году былъ, въ общей сложности, значительно выше, чѣмъ въ предыдущемъ 1912 году.

Привозъ дубовыхъ *плансоновъ* въ Лондонѣ составляетъ почти исключительную спеціальность Россіи. Этого товара привезено:

	Въ 1913 году.	Въ 1912 году.
изъ Одессы	928 штукъ	1.331 штука
» Риги	3.594 »	2.985 »
» Либавы	6.571 »	11.860 »
» Тріеста	1.829 »	473 »
Итого	12.922 штуки	16.649 штукъ

Большинство дубовыхъ плансоновъ доставлено было изъ Риги и Либавы, но въ отчетномъ году эта доставка оказалась меньше доставокъ предыдущихъ лѣтъ, вслѣдствіе продолжительныхъ стачекъ грузчиковъ въ этихъ портахъ. За то Тріестъ увеличилъ свой отпускъ плансовъ болѣе, чѣмъ въ три раза, въ сравненіи съ 1912 годомъ. Такимъ образомъ рижскіе и либавскіе стачечники нанесли русской вывозной торговлѣ вредъ сокращеніемъ отпуска плансоновъ въ Лондонъ.

Другая спеціальность лѣсного привоза изъ Россіи въ Лондонъ выражается въ доставкѣ туда *желѣзнодорожныхъ шпалъ.* Ихъ было привезено:

	Въ 1913 году.	Въ 1912 году.
изъ Россіи	42.000 лодовъ.	17.000 лодовъ.
» Пруссіи	88.000 »	51.000 »

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, количество привезенныхъ въ Лондонъ изъ Россіи, равно какъ и изъ Пруссіи, шпалъ увеличилось. Извѣстно, что привозимыя изъ Пруссіи шпалы отчасти происходятъ изъ Россіи, такимъ образомъ общее приращеніе въ привозѣ шпалъ непосредственно и транзитомъ черезъ Пруссію достигло значительныхъ размѣровъ.

Однако обстоятельство, въ извѣстной мѣрѣ задерживающее привозъ дубовыхъ шпалъ изъ Россіи, кроется въ проявленіи недовольства этимъ товаромъ со стороны нѣкоторыхъ англійскихъ фирмъ, которыя увѣряли, что шпалы эти отчасти оказывались съ червоточиною.

Почти всѣ шпалы, привозимыя въ Англію изъ другихъ странъ, сосноваго лѣса, пиленаго прямоугольно, передъ употребленіемъ въ дѣло пропитываются креозотомъ. Таковыя предпочитаются дубовымъ шпаламъ съ червоточиною. Однако дубовыя шпалы могли бы найти себѣ хорошій сбытъ въ Англіи, если бы онѣ были признаны англичанами удовлетворительными. Все дѣло въ томъ, если бы русскіе поставщики дубовыхъ шпалъ могли поставлять ихъ на англійскій рынокъ съ гарантіею объ отсутствіи въ нихъ червоточины.

Въ Англіи платятъ за сосновыя шпалы 4 шиллинга „c. i. f.", а дубовыя безъ червоточины могли бы продаваться отъ 5 до 6 шиллинговъ за штуку.

Особенность торговли шпалами заключается въ томъ, что желѣзнодорожныя компаніи отказываются покупать ихъ гуртомъ, но заручаютъ себѣ право отказываться отъ пріемки каждой шпалы, если она окажется неудовлетворительною.

Наконецъ, *дубовыя клепки*, привозимыя въ Лондонъ, происходятъ, главнымъ образомъ, изъ Россіи. Ихъ было привезено въ Лондонъ:

	Въ 1913 году.	Въ 1912 году.
изъ Мемеля	89.000 шт.	149.000 шт.
» Данцига, Штетина, Либавы и С.-Петербурга	960.000 »	1.351.000 »
» Одессы	47.000 »	31.000 »
» Босніи	21.000 »	2.000 »
» Сѣв.-Ам. Соединенныхъ Штатовъ	277.000 »	496.000 »

Привозъ дубовыхъ клепокъ въ 1913 году сократился, въ сравненіи съ предыдушимъ годомъ, благодаря уменьшенію заказовъ на нихъ со стороны англійскихъ пивоваровъ и высокимъ цѣнамъ на этотъ товаръ. Но въ текущемъ 1914 году предвидится приращеніе въ привозѣ дубовыхъ клепокъ.

Между статьями лѣсного нашего вывоза также находятся ящики, но количество ихъ, доставленныхъ изъ Россіи, пока незначительно. Однако имѣются налицо всѣ условія, чтобы наши экспортеры могли развить эту торговлю и выручить себѣ большую прибыль.

II. Торговля фанерою въ Великобританіи.

Особою статьею нашего лѣсного вывоза въ Великобританію служитъ фанера. Для возможнаго развитія этой статьи нашего вывоза не будетъ лишнимъ ознакомиться съ положеніемъ фанерной торговли на великобританскомъ рынкѣ, насколько это вообще возможно. Наведеніе справокъ о положеніи торговли фанерою и фанерными досками въ Лондонѣ встрѣчаетъ нѣкоторое препятствіе въ томъ отношеніи, что англійская офиціальная статистика не отмѣчаетъ отдѣльно привоза фанеры и фанерныхъ досокъ, а также въ виду того, что частныя фирмы весьма неохотно отзываются на поставленные имъ относительно фанеры вопросы и даютъ лишь скудныя свѣдѣнія объ этой торговлѣ, очевидно, боясь нарушить торговую тайну и нанести вредъ собственнымъ интересамъ разоблаченіемъ полезныхъ свѣдѣній касательно торговли фанерою. Однако можно отмѣтить нижеслѣдующія соображенія, могущія принести пользу русскимъ промышленникамъ, заинтересованнымъ въ сбытѣ фанеры въ Великобританію.

Фанера производится въ самой Англіи, но никакихъ свѣдѣній относительно этого производства не имѣется. Вообще говоря, можно предполагать, что производство фанеры въ Англіи не

достигаетъ большихъ размѣровъ. Она изготовляется изъ лѣса разныхъ породъ, привозимаго изъ разныхъ странъ; магони и другія твердыя породы лѣса получаются изъ Западной Африки, Западной Индіи и Центральной Америки. Русская фанера, за исключеніемъ рѣдкихъ отдѣльныхъ случаевъ, не поступаетъ на англійскій рынокъ транзитомъ черезъ другія страны. Главнымъ препятствіемъ для большаго распространенія русской фанеры на англійскомъ рынкѣ признается неблагопріятное вліяніе, оказываемое на этотъ вывозъ изъ Россіи тѣмъ, что незначительные лѣсопильные заводы въ Россіи отпускаютъ фанеру незначительнымъ потребителямъ въ Англіи, причемъ часто возникаютъ недоразумѣнія и пререпирательства. Англійскій потребитель часто обращается къ незначительнымъ фирмамъ въ Россіи, о торговой репутаціи коихъ онъ не имѣетъ никакого представленія, и если онъ впослѣдствіи попадается за свое необоснованное довѣріе, то онъ склоненъ обобщать свой непріятный опытъ, распространяя свѣдѣнія о томъ, что привозъ русской фанеры сопряженъ съ большимъ рискомъ, вслѣдствіе недобросовѣстности русскихъ продавцевъ этого товара. Вполнѣ же избѣгнуть недобросовѣстности лицъ, желающихъ обогащаться на счетъ ихъ контрагентовъ—едва ли достижимо. Однако, для возможнаго предупрежденія подобныхъ случаевъ Генеральное Консульство не разъ обращало вниманіе англичанъ на то, что до вступленія въ сношеніе съ русскими лѣсными фирмами они

должны заручаться отъ нихъ серьезными рекомендаціями относительно ихъ кредитоспособности и хорошей торговой репутаціи, или же воспользоваться услугами крупныхъ англійскихъ фирмъ, имѣющихъ своихъ агентовъ въ Россіи.

Привозъ русской фанеры въ Великобританію увеличивается и онъ уже признается значительнымъ, но вслѣдствіе отсутствія статистическихъ цифръ, относящихся исключительно къ Россіи, невозможно установить количество и цѣнность этого привоза. Русская фанера поступаетъ въ Англію, главнымъ образомъ, черезъ Ревель, Ригу, Либаву и Одессу. Въ виду того, что цѣны на фанеру не публикуются въ торговыхъ газетахъ и отчетахъ, невозможно привести оптовыя цѣны. Главная часть привозимой фанеры остается въ Англіи, но нѣкоторое количество переотправляется въ другія страны, но въ какія именно и въ какихъ количествахъ, нельзя установить, вслѣдствіе отсутствія соотвѣтствующаго статистическаго матеріала. Фанера употребляется въ Англіи для самыхъ разнообразныхъ цѣлей, напримѣръ, для сидѣній стульевъ, желѣзно-дорожныхъ вагоновъ, для разной мебели и ящиковъ особаго рода.

Торговля фанерою и фанерными досками въ Англіи нѣсколько отличается отъ прочей лѣсной торговли. За послѣднія пять лѣтъ спросъ на русскую фанеру и доски на лондонскомъ рынкѣ значительно увеличился. Однако къ концу истекшаго 1913 года спросъ на фанеру сократился,

вслѣдствіе большихъ запасовъ, находившихся въ разныхъ портахъ Соединеннаго Королевства. Предложеніе фанеры вполнѣ уравнялось со спросомъ, можно даже придти къ заключенію, что учреждается слишкомъ много фанерныхъ фабрикъ и при томъ лицами, не обладающими большими финансовыми рессурсами и не всегда достаточно ознакомленными съ этою торговлею. Для того, чтобы пользоваться услугами маклеровъ или агентовъ фабрикъ, продающихъ продуктъ англійскимъ импортерамъ, запасы фанерныхъ издѣлій иногда покупаются прямо спекулятивнымъ образомъ и затѣмъ продаются оптомъ или въ розницу. Вслѣдствіе этого крупнѣйшіе импортеры лѣса перестали запасаться фанерой въ большихъ количествахъ, въ виду того, что спекулянты покупатели продаютъ ее прямо потребителю. По мнѣнію мѣстныхъ лѣсныхъ фирмъ, нашимъ экспортерамъ вообще слѣдовало бы избѣгать доставлять фанеру на великобританскій рынокъ безъ предварительной сдѣлки о ея продажѣ. Наибольшимъ спросомъ пользуется фанера березовая и ольховая. Потребленіе фанеры въ Англіи не увеличивается, но, во всякомъ случаѣ, спросъ на русскую фанеру довольно бойкій. Пошлины на привозную фанеру въ Англію не существуетъ.

III. Привозъ коровьяго масла въ Великобританію.

Статистическое обозрѣніе привоза коровьяго масла въ Великобританію, по отношенію къ Россіи, осложняется тѣмъ фактомъ, что далеко не все количество потребляемаго въ Великобританіи русскаго коровьяго масла привозится прямо изъ Россіи и регистрируется таможенными властями, какъ русскій продуктъ. Полученное транзитомъ изъ другихъ странъ русское масло поступаетъ на англійскій рынокъ, подъ названіемъ масла той страны, откуда оно было переотправлено. Но не только переотправка русскаго масла транзитомъ черезъ другія страны сокращаетъ прямой привозъ русскаго масла въ Великобританію. Этотъ привозъ сокращается и вслѣдствіе того, что иныя страны находятъ выгоднымъ вывозить все свое высокосортное масло въ Великобританію и пользоваться у себя дома болѣе дешевымъ русскимъ масломъ. Такъ, напримѣръ, датчане у себя дома потребляютъ русское масло, съ тѣмъ разсчетомъ, чтобы быть въ состояніи вывозить какъ можно большее количество изготовленнаго въ Даніи масла. Количество привозимаго въ Великобританію изъ Даніи масла такимъ образомъ отчасти увеличивается, благодаря привозу русскаго масла въ Данію.

Ниже приводится сопоставленіе количества коровьяго масла, привезеннаго въ Соединенное Королевство изъ отдѣльныхъ странъ доставки за 1908—1912 годы.

Количество въ центнерахъ.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Изъ Россіи	651.036	601.712	584.040	630.284	683.650
» Швеціи	284.364	312.142	345.684	360.357	335.014
» Норвегіи	27.409	29.476	22.081	29.813	30.634
» Даніи	1.800.169	1.764.027	1.726.091	1.707.178	1.618.048
» Исландіи и Гренландіи	2.362	2.751	3.308	3.413	3.973
» Германіи	2.698	2.944	3.481	2.291	2.355
» Голландіи	244 346	148.567	154.537	104.655	113.716
» Франціи	394.365	413 306	361.249	171.080	246.652
» Италіи	22.605	14.018	9.028	2.485	1.534
» С.-А. Соед. Штатовъ	44.333	693	756	23.052	2.596
» Аргентинской Республики	61.181	73.553	65.944	24.209	67.244
» другихъ странъ	1.087	348	94	239	119
	3.535.955	3.363.537	3.276.293	3.067.056	3.105.535

Стоимость въ фунтахъ стерлинговъ.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Изъ Россіи	3.465.914	3.001.764	3.045.722	3.312.569	3.656.742
» Швеціи	1.694.964	1.801.095	2.022.398	2.183.770	2.113.871
» Норвегіи	155.304	163.866	127.003	173.939	192.183
» Даніи	10.658.395	10.233.370	10.208.192	10.509.137	10.356.001
» Исландіи и Гренландіи	11.828	13.950	17.758	18.529	21.264
» Германіи	14.199	14.298	17.716	11.284	12.221
» Голландіи	1.299.472	797.162	843.318	586.479	641.638
» Франціи	2.264.229	2.318.887	2.116.072	1.066.702	1.559.452
» Италіи	127.500	78.115	50.250	13.559	8.560
» С.-А. Соед. Штатовъ	239.417	3.575	4.075	119.172	15.250
» Аргентинской республики	348.708	392.014	374.285	145.154	396.964
» другихъ странъ	7.070	1.735	457	1.125	657
	20.287.000	18.819.831	18.827.246	18.141.419	18.974.803

Какъ видно изъ приведенныхъ таблицъ, маленькая Данія привозитъ масла больше, чѣмъ вдвое, Россіи. Затѣмъ слѣдуютъ по количеству

привезеннаго масла: Россія, Франція, Швеція, Голландія, Аргентина, Норвегія, Италія, Германія Исландія и Гренландія. Общее количество привезеннаго за 1908—1912 годы масла изъ года въ годъ колебалось, въ особенности же количества, привезенныя за тѣ же годы изъ Россіи.

За 1913 годъ статистическія свѣдѣнія о привозѣ коровьяго масла въ Великобританію еще не опубликованы. По даннымъ же Лондонской Торговой Палаты, привозъ масла по отдѣльнымъ странамъ доставки распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

изъ Россіи	751.414	центнеровъ
» Швеціи	332.331	»
» Даніи	1.706.759	»
» Голландіи	153.172	»
» Франціи	248.579	»
» Сѣв. Ам. Соединен. Штат.	164	»
» Аргентинской республики	72.418	»
» Викторіи	275.519	»
» Новаго Южнаго Валлиса	155.936	»
» Квинсландіи	156.944	»
» Новой Зеландіи	251.663	»
» Канады	813	»
» другихъ странъ	33.310	»
	4.139.022	центнеровъ

Сравнивая итоги привоза масла 1913 года съ тѣми же итогами предъидущаго 1912 года, замѣчается значительный приростъ въ общемъ количествѣ доставленнаго въ Великобританію масла и, въ особенности, русскаго отпуска этого продукта. Не должно также ускользнуть отъ нашего

вниманія появленіе въ значительныхъ количествахъ на великобританскій рынокъ масла изъ Австраліи и Новой Зеландіи. Эти конкуренты могутъ причинить значительный уронъ нашему вывозу въ будущемъ, вслѣдствіе быстраго экономическаго развитія и благопріятныхъ климатическихъ и географическихъ условій Австраліи и Новой Зеландіи. Мы должны заблаговременно приготовиться къ выдержанію этой конкурренціи. Легче всего мы могли бы съ ней справиться, если бы, привозимое нами въ Великобританію масло не уступало, по своему качеству, маслу другого происхожденія. До сихъ поръ въ этомъ отношеніи остается желать лучшаго. Если сравнить выручку, достигнутую Россіею изъ своего привоза масла, со стоимостью продукта своего главнаго конкурента—Даніи, то оказывается, что средняя цѣна одного центнера датскаго масла, напримѣръ, въ 1912 году равнялась 6,4 фунтамъ стерлинговъ, тогда какъ стоимость одного центнера русскаго масла въ томъ же году опредѣлилась только въ 5,3 фунтовъ стерлинговъ, что составляетъ громадную разницу.

Къ концу истекшаго 1913 года цѣны на привозное коровье масло изъ разныхъ странъ равнялись въ Лондонѣ слѣдующимъ ставкамъ (за одинъ центнеръ):

Русское.		Датское.		Французское.	
1-ый сортъ.	2-ой сортъ.	1-ый сортъ.	2-й сортъ.	1-ый сортъ.	2-ой сортъ.
112 ш.	106 ш.	—	—	—	—
—	—	133 ш.	130 ш.	—	—
114 »	110 »	133 »	130 »	137 ш.	134 ш.

Австралійское.		Ново-Зеландское.		Аргентинское.	
1-ый сортъ.	2-ой сортъ.	1-ый сортъ.	2-ой сортъ.	1-ый сортъ.	2-ой сортъ.
124 ш.	120 ш.	128 ш.	126 ш.	120 ш.	118 ш.
122 »	119 »	127 »	125 »	—	—
116 »	114 »	124 »	120 »	116 »	114 »

Болѣе низкая расцѣнка русскаго масла объясняется, главнымъ образомъ, недостаточно тщательною упаковкою его и во-вторыхъ—недостаточно высокосортнымъ его качествомъ. Первое изъ этихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ вообще замѣчается во многихъ отрасляхъ нашего вывоза. Отправители еще недостаточно сообразуются съ необходимостью поставить свой товаръ лицомъ и представить его покупателю въ наиблагопріятномъ видѣ. Пищевые продукты въ этомъ отношеніи заслуживаютъ особаго вниманія въ виду того, что чистота и внѣшняя привлекательность оказываютъ вліяніе на покупателя и служатъ лучшею для нихъ рекламою. Еще болѣе важнымъ обстоятельствомъ для прибыли, извлекаемой изъ продажи масла, являются его вкусовыя качества. Во время перевозки масла изъ Сибири къ порту нагрузки, оно, по своему качеству, ухудшается, вслѣдствіе крупныхъ недостатковъ въ условіяхъ его перевозки; недостатки эти парализуютъ усилія нашихъ маслодѣловъ объ улучшеніи производимаго ими продукта и уничтожаютъ разницу въ отдѣльныхъ сортахъ масла, чрезвычайно понижая его качество. Недавно Союзъ Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей указалъ на недочеты въ перевозкѣ масла отъ

мѣста его производства до порта отправки и на средства къ устраненію таковыхъ. Если приринять въ соображеніе, что изъ общаго количества производимаго въ Сибири коровьяго масла около 80% вывозится за границу, и что этотъ вывозъ въ 1913 году, по своей цѣнности, достигъ суммы слишкомъ въ 60.000.000 рублей, то усматривается высокое экономическо-государственное значеніе этого вопроса. Замѣчательно, что наблюденія и жалобы Союза Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей вполнѣ совпадаютъ съ сѣтованіями англійскихъ получателей русскаго масла. И тѣ и другіе жалуются на плѣсень, развивающуюся на маслѣ во время его перевозки, вслѣдствіе стоячей воды на полу вагоновъ, у которыхъ спускныя трубы засорены. Сибирское масло, получаемое въ Англіи, часто оказывается покрытымъ черными пятнами развившейся плѣсени; эта плѣсень также проникаетъ въ самую толщу масла, портя его вкусъ и ароматъ. Само собою разумѣется, что совершенно испорченные плѣсенью слои масла негодны для потребленія и что слегка пораженныя плѣсенью части расцѣниваются значительно ниже нормальнаго. Тогда какъ австралійское и ново-зеландское масло, благодаря рефрежираторамъ и тщательному за нимъ во время пути уходу, доставляется на англійскій рынокъ въ безупречномъ видѣ и, благодаря этому, выручаетъ высокія цѣны; русское масло, вслѣдствіе недостаточнаго его охлажденія и вообще неудовлетворительнаго

ухода во время его перевозки, ухудшается и продается въ Англіи по пониженнымъ цѣнамъ.

Кромѣ ухода за подходящею перевозкою доставляемаго на великобританскій рынокъ русскаго масла, браковка его имѣетъ немаловажное значеніе для установленія за нимъ высокой репутаціи и заученія ему высокихъ цѣнъ. Союзъ Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей уже пользуется въ Виндавѣ, откуда вывозится почти все предназначенное на заграничные рынки масло Союза, услугами особыхъ спеціалистовъ браковщиковъ, и затѣмъ въ самой Англіи союзное масло вновь подвергается освидѣтельствованію. Благодаря этому марка Союза получила извѣстность, и масло его расцѣнивается выше. Но, къ сожалѣнію, правильная систематическая расцѣнка масла доступна только Союзу, вслѣдствіе обязательности для всѣхъ его членовъ сдавать производимое ими масло исключительно въ конторы Союза. Другіе русскіе экспортеры, не принадлежащіе къ союзу и конкурирующіе между собою, не имѣютъ возможности придерживаться тѣхъ же правилъ по недостаточности оборотнаго капитала. Поэтому оправдавшаяся уже на практикѣ система браковки должна была бы быть распространена на все количество экспортируемаго изъ Россіи масла, для чего была бы установлена выдача свидѣтельства о доброкачественности осмотрѣннаго масла въ портахъ экспорта спеціальными правительственными браковщиками.

Подобный же способъ надзора за вывозимыми продуктами примѣняется уже въ нѣкоторыхъ государствахъ съ полнымъ успѣхомъ. Напримѣръ, въ Швеціи маслодѣльнымъ заводамъ выдаются дипломаты трехъ разрядовъ. Дипломы перваго разряда получаютъ фирмы, масло которыхъ въ теченіе трехъ лѣтъ содержало меньше 10,5% и не больше 16% воды и въ коемъ ни разу не отмѣчено присутствія плѣсени, недостаточной стерилизаціи или течи въ упаковкѣ. Дипломы второго разряда выдаются за масло, удовлетворяющее тѣмъ же условіямъ по отношенію къ содержанію воды и къ присутствію плѣсени. Наконецъ дипломы третьяго разряда получаютъ фирмы, которыя въ теченіе трехъ лѣтъ производили масло, признанное годнымъ для экспорта.

По наведеннымъ Генеральнымъ Консульствомъ въ Лондонѣ у крупныхъ англійскихъ фирмъ справкамъ, получатели нашихъ продуктовъ въ Англіи придерживаются почти единогласно мнѣнія о пользѣ, которой можно ожидать отъ организаціи браковки и сортировки коровьяго масла, предназначеннаго къ вывозу изъ Россіи. Браковка и сортировка его могли бы производиться согласно системѣ, примѣняемой въ Австраліи и Новой Зеландіи, гдѣ качество масла свидѣтельствуется въ отношеніи вкуса, состава и состоянія такимъ образомъ, что сто балловъ обозначаютъ высшую степень совершенства продукта. Масло, получившее 90—94 балла, считается масломъ перваго разряда, 83—89 балловъ—второго

и 75 до 82 балловъ — третьяго. Масло, получившее болѣе 94 балловъ, признается превосходнымъ (superfine). Если, напримѣръ, извѣстная партія масла опредѣляется по вкусу въ 50 балловъ, по составу въ 30 балловъ и по состоянію въ 20, то общее число балловъ равняется 100, и, слѣдовательно, масло оказывается перваго сорта. Введеніе этой системы сортировки повело въ Австраліи къ значительному улучшенію вывозимаго оттуда масла.

Правительственная браковка въ Австраліи простирается также на освидѣтельствованіе масла по отношенію къ содержанію влаги, и если оно превышаетъ стандартъ, установленный британскимъ управленіемъ сельскаго хозяйства, т. е. 16%, то масло не допускается къ вывозу.

Для примѣненія браковки масла было бы необходимо, чтобы въ главныхъ маслодѣльныхъ центрахъ были открыты склады, куда производители должны были доставлять свой продуктъ для освидѣтельствованія. Выдаваемыя браковочныя свидѣтельства необходимо составлять на русскомъ, англійскомъ или нѣмецкомъ языкахъ и прилагать къ грузовымъ документамъ; кромѣ браковочныхъ чиселъ, свидѣтельства эти должны содержать марку завода и указаніе на мѣсто происхожденія масла. Правительственнымъ экспертамъ, занимающимся браковкою, желательно вмѣнять въ обязанность объѣзжать маслодѣлательные заводы, продукты коихъ оказались не-

удовлетворительными, для того, чтобы давать совѣты о способѣ улучшенія качества масла.

Среднія цѣны на первосортное сибирское масло на лондонскомъ рынкѣ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ 1913 года были слѣдующія:

Январь	108	шиллинговъ за	1 центнеръ
Февраль	107	» »	1 »
Мартъ.	108	» »	1 »
Апрѣль	106	» »	1 »
Май	101	» »	1 »
Іюнь	100	» »	1 »
Іюль.	98	» »	1 »
Августъ	99	» »	1 »
Сентябрь	103	» »	1 »
Октябрь	105	» »	1 »
Ноябрь	107	» »	1 »
Декабрь	111	» »	1 »

Условія платежа зависятъ отъ того, покупаетъ ли англійская фирма товаръ на собственный счетъ въ самой Россіи черезъ своихъ агентовъ или же покупаетъ она наше масло въ Лондонѣ на комиссію (on consignment). Въ первомъ случаѣ разсчетъ производится банками въ Россіи цѣликомъ по предъявленіи отправителями накладныхъ документовъ, во второмъ—отправители получаютъ задатокъ отъ 75 до 80%, а остальная сумма, за вычетомъ комиссіонныхъ, выплачивается имъ лишь по самой продажѣ масла въ Великобританіи.

Что касается сѣтованій на русскихъ экспортеровъ и предположеній относительно дальнѣйшаго развитія нашего вывоза коровьяго

масла, то слѣдуетъ упомянуть о томъ, что покупатели русскаго масла жалуются на неровность въ качествѣ русскаго масла. Русскій производитель лучше будетъ удовлетворять вкусамъ англійскаго потребителя, если будетъ отправлять масло какъ можно болѣе одинаковаго качества. Такъ же слѣдуетъ отнестись внимательно къ упаковкѣ, о чемъ уже было упомянуто выше. Для упаковки россійскаго масла обыкновенно употребляются бочки, изготовленныя по образцу бочекъ, находящихся въ ходу въ Даніи для вывоза масла. Однако, иные производители коровьяго масла Сибири употребляютъ для этой цѣли бочки низшаго и болѣе дешеваго качества, понижая этимъ рыночную цѣну своего продукта въ гораздо большей мѣрѣ, чѣмъ они могутъ выиграть на упаковкѣ. Этого рода экономія вовсе не оправдывается на практикѣ. Напротивъ, лучше всего окупается употребленіе бочекъ высшаго качества. Употребляемое на изготовленіе ящиковъ или бочекъ для упаковки масла дерево должно быть вполнѣ сухимъ, и на бочки слѣдуетъ набивать обручи покрѣпче, въ предупрежденіе разбиванія днищъ и крышекъ при нагрузкѣ или выгрузкѣ ихъ во время слѣдованія къ мѣсту назначенія. Необходимо также болѣе прочное околачиваніе бочекъ, содержащихъ масло.

При соблюденіи вышеизложенныхъ пожеланій англійскихъ покупателей русскаго масла и совѣтовъ касательно улучшенія въ пріемахъ вы-

воза этой значительной статьи нашего экспорта въ Англію, можно съ увѣренностью предсказать дальнѣйшее значительное расширеніе вывоза русскаго масла въ Великобританію въ будущемъ.

IV. Привозъ мяса, бэкона и битой птицы въ Великобританію.

Привозъ разныхъ родовъ мяса, битой птицы и дичи въ Великобританію изъ другихъ странъ за послѣдніе истекшіе три года, взятые отдѣльно, выразился слѣдующими цифрами.

	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.		
Бэконъ	14.463.414	14.555.548	17.428.881
Говядина свѣжая . .	22.644	35.701	6.602
Говядина охлажденная	6.304.482	7.293.473	9.785.438
Говядина мороженая	4.807.356	6.344.963	6.278.793
Говядина соленая . .	171.072	113.975	111.070
Ветчина	2.927.600	2.720.379	3.068.251
Баранина свѣжая . .	291.879	405.271	324.062
Баранина охлажденная	—	—	—
Баранина мороженная	9 284.567	9.293.512	10.598.665
Свинина свѣжая . . .	1.016.135	791.706	1.326.105
Свинина охлажденная	—	—	—
Свинина мороженая .	104.629	39.037	43.255
Сальная свинина, за исключеніемъ ветчины и бэкона . .	292.063	270.265	298.275
Кролики свѣжіе . .	164.567	126.039	125.416
Кролики охлажденные	—	—	—

	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.		
Кролики мороженые	548.033	491.129	655.960
Разнаго рода мясо свѣжее	599.366	560.051	601.944
Разнаго рода мясо охлажденное . . .	4.766	—	—
Разнаго рода мясо мороженое	711.315	898.958	828.053
Разнаго рода соленое мясо	123.286	114.168	138.409
Говядина въ консервахъ	1.905.674	2.018.396	2.692.443
Баранина въ консервахъ	339.414	266.408	203.964
Разнаго рода мясо въ консервахъ . . .	792.019	798.833	810.577
Итого . .	44.874.281	47.137.812	55.326.163
Живая и битая птица.	918.197	845.565	993.161
Дичь	79.127	89.431	119.527

Изъ приведенныхъ цифръ усматривается большой размѣръ привоза мясныхъ продуктовъ въ Великобританію и увеличеніе такового въ общей сложности изъ года въ годъ. При возрастающемъ народонаселеніи Великобританіи этотъ привозъ, по всей вѣроятности, еще увеличится въ будущемъ. Участіе Россіи въ этомъ привозѣ касается лишь бэкона, битой птицы и дичи. Эти статьи привоза, по отдѣльнымъ странамъ отпуска за 1911—13 годы, выразились слѣдующими цифрами.

Страны вывоза.	Привозъ бэкона. 1911 г.	1912 г.	1913 г.	Привозъ би- 1911 г.
		в ъ	ф у н т а х ъ	
Россія	484.156	492.860	не показано отдѣльно	404.994
Франція	—	—	—	116.267
Швеція	141.639	131.509	—	—
Италія	—	—	—	81.903
Данія	6.690.937	7.835.133	8.865.670	—
Китай	—	—	—	48.659
Голландія	219.835	23.617	—	5.159
Германія	—	—	—	6.791
Сербія	26.640	—	—	—
Египетъ	—	—	—	—
С.-А. Соед.-Штаты .	5.067.533	4.863.337	6.122.320	137.469
Бельгія	—	—	—	9.953
Норвегія	—	—	—	—
Австро-Венгрія . . .	—	—	—	92.597
Канада	1.793.946	1.175.527	863.139	10.971
Другія англ. колоніи	34.920	23.749	—	714
Другія страны . . .	3.808	9.816	1.577.752	2.720
	14.463.414	14.555.548	17.428.881	918.197

Какъ видно, привозъ бэкона изъ Россіи, въ сравненіи съ привозомъ бэкона изъ Канады, С.-А. Соединенныхъ Штатовъ и Даніи, держится въ довольно скромныхъ размѣрахъ. Лучше обстоитъ дѣло съ отпускомъ битой птицы и дичи, по отношенію къ которому Россія стоитъ на первомъ мѣстѣ. Но вообще говоря, не можетъ быть сомнѣнія, что доставка всѣхъ этихъ продуктовъ изъ Россіи могла бы быть легко расширена съ нашей стороны въ виду того, что главные поставщики бэкона въ Великобританію, т. е. Канада,

той птицы.		Привозъ дичи.		
1912 г.	1913 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
стерлинговъ.				
342.275	344.665	26.894	22.759	34.332
158.399	142.256	—	—	470
—	—	—	—	—
81.343	—	—	—	—
—	—	—	—	—
13.731	—	520	—	—
—	—	12.149	18.020	—
—	—	2.805	—	—
—	—	—	—	—
—	—	15.557	—	—
78.823	212.130	—	—	91
—	—	1.348	—	—
10.856	—	4.521	10.517	—
97.641	96.733	3.259	—	100
11.046	—	—	—	—
698	—	—	—	—
11.974	159.454	6.532	6.261	41.122
806.786	955.238	73.585	57.557	76.115

С.-А. Соединенные Штаты и Данія, ощущаютъ все большую надобность въ этомъ пищевомъ продуктѣ для прокормленія собственнаго возрастающаго населенія, вслѣдствіе чего въ недалекомъ будущемъ они принуждены будутъ сократить свой вывозъ мяса за-границу. Россія же обладаетъ значительною наличностью мясного матеріала, богата кормами и большими мясными излишками, вслѣдствіе того, что ея громадное крестьянское населеніе питается почти исключительно вегетеріанскою пищею и не нуж-

дается для собственнаго пропитанія въ мясныхъ продуктахъ. Но для развитія нашего экспорта бэкона въ Великобританію необходимо сообразоваться съ извѣстными требованіями рынка.

Нашимъ экспортерамъ слѣдуетъ замѣтить, что доставляемое въ Англію мясо должно быть перевозимо въ холодильникахъ, но отнюдь не въ замороженномъ, но лишь въ охлажденномъ видѣ. Абсолютно не годится мясо бывшихъ въ работѣ, старыхъ и худыхъ быковъ. Породою животныхъ англійскіе покупатели интересуются мало, лишь бы туши были достаточно мясисты и жирны. Необходимо также считаться съ англійскимъ способомъ убоя скота. Полезнѣе всего было бы выписать съ этой цѣлью въ Россію нѣсколько англійскихъ мясниковъ, для обученія русскихъ, подобно тому, какъ нѣкогда выписывались въ Сибирь датчане-спеціалисты по производству масла. Вообще говоря, въ мясной торговлѣ, какъ и въ другихъ отрасляхъ, очень важно сумѣть точно приспособиться къ требованіямъ и вкусамъ англійскаго покупателя.

Экспортъ мяса изъ южныхъ губерній Россіи имѣетъ, повидимому, особые шансы на успѣхъ: снабженные для этого холодильниками пароходы, на пути изъ портовъ Чернаго моря въ Великобританію, могли бы сбывать часть своего груза въ Константинополѣ, въ Италіи, на о. Мальтѣ и въ Гибралтарѣ. Само собою разумѣется, что возможное установленіе этой новой отрасли русскаго экспорта въ Великобританію не могло

бы осуществиться разомъ и безъ предварительнаго тщательнаго обслѣдованія всѣхъ обстоятельствъ дѣла.

Пріятно отмѣтить, что съ нѣкоторыхъ поръ наши экспортеры мяса стали сами пріѣзжать въ Англію, обращаться въ консульства за переводчиками и съ ихъ помощью изучать условія англійскаго рынка. Съ этой цѣлью они посѣщаютъ бойни, гдѣ имъ указываютъ принятый въ Англіи способъ раздѣленія тушъ (dressing): а именно: переднія и заднія части должны быть такъ разрѣзаны, чтобы каждое имѣло извѣстное число реберъ. Для сбыта въ Англію слѣдуетъ привозить только переднія и заднія четверти, завернутыя въ чистые бѣлые холщевые мѣшки. Мясо должно быть лучшихъ сортовъ. Кромѣ того, большимъ спросомъ пользуются, въ особенности зимою, воловьи хвосты, продающіеся по 75 коп. штука (оптовая цѣна). Въ Россіи имъ придаютъ мало цѣнности, и они, вообще, покупаются неохотно.

Необходимо устранить нѣкоторые недочеты въ организаціи вывоза нашего бэкона. Большинство свиней, доставляемыхъ въ Россіи на заводы или слишкомъ худы, или слишкомъ жирны, и вслѣдствіе этого русскія свиныя туши расцѣниваются на англійскомъ рынкѣ ниже тушъ, доставляемыхъ изъ другихъ странъ. Отъ этого страдаютъ интересы какъ крестьянъ, доставляющихъ свиней на заводы, такъ и самихъ владѣльцевъ заводовъ. Согласно указаніямъ англійскихъ спеціалистовъ, вѣсъ свиней долженъ

быть не меньше 180 и не больше 220 англійскихъ фунтовъ (считая нашъ пудъ равнымъ 36 англійскимъ фунтамъ). Свиньи должны быть не старше 8—10-мѣсячнаго возраста и притомъ хорошо откормлены. Желательно было бы разъяснить русскимъ крестьянамъ, что для нихъ нѣтъ собственно никакой пользы продавать двухъ- или трехлѣтнихъ свиней. Если крестьянинъ продаетъ на заводъ свиней 8—10 мѣсяцевъ, то онъ успѣваетъ продать ихъ больше; когда же свиньѣ минуло 10 мѣсяцевъ, она становится уже менѣе пригодной для заготовленія бэкона. Въ тѣхъ странахъ, гдѣ производится большое количество свиней, какъ, напримѣръ, въ Америкѣ, Канадѣ, Даніи и Голландіи, ихъ убиваютъ обыкновенно до достиженія ими одного года.

Свиныя туши, привозимыя въ Великобританію, должны быть вполнѣ разрѣзаны вдоль до горла и поперекъ шеи, причемъ голова не отдѣляется отъ туловища, чтобы дать возможность осмотрѣть гланды животнаго и удостовѣриться въ доброкачественности тушъ въ санитарномъ отношеніи. Два года назадъ была привезена въ Лондонъ партія въ нѣсколько сотъ свиныхъ тушъ, у которыхъ въ Россіи были отрѣзаны головы, вслѣдствіе чего лондонскій санитарный инспекторъ, не имѣя возможности освидѣтельствовать железы, отказалъ въ выгрузкѣ, и туши должны были быть отправлены обратно, при чемъ экспортеры подверглись значительному убытку. Этотъ случай можетъ служить поучительнымъ примѣромъ того,

что нельзя заниматься экспортомъ мяса изъ Россіи, не сообразуясь съ условіями заграничнаго рынка; самымъ же подходящимъ способомъ принаровиться къ условіямъ вывоза является посѣщеніе великобританскихъ портовъ нашими экспортерами и изученіе постановки дѣла на мѣстѣ.

Желательно было бы также установленіе санитарнаго контроля за убоемъ свиней въ Россіи. Хотя наши заводы находятся подъ контролемъ административныхъ властей, гарантирующихъ доброкачественность поступающаго на рынокъ убойнаго мяса, однако, выдаваемыя ими свидѣтельства, въ отличіе отъ свидѣтельствъ датскихъ, голландскихъ и др., пока еще не признаются дѣйствительными въ Англіи.

Въ настоящее время разсматриваемая отрасль нашей промышленности, сравнительно съ другими странами, еще мало развита. По приблизительному подсчету, убой свиней въ Россіи для экспорта не превышаетъ 3.000—4.000 головъ, тогда какъ въ одной маленькой Даніи число свиней, убиваемыхъ еженедѣльно для приготовленія бэкона, достигаетъ, среднимъ числомъ, 40.000 головъ. Въ Голландіи и Швеціи ихъ убивается для той же цѣли до 5.000 головъ въ недѣлю, въ Америкѣ и Канадѣ, взятыхъ вмѣстѣ,—до 100.000 (только для Англіи). Такимъ образомъ, общая доставка свиней на великобританскій рынокъ достигаетъ 150.000 головъ, и, при постоянномъ увеличеніи населенія въ Соединенномъ

Королевствѣ и возрастаніи его достатка, потребленіе бэкона непрерывно увеличивается.

При соблюденіи санитарныхъ условій всякое вообще русское мясо могло бы найти себѣ сбытъ на великобританскомъ рынкѣ. Недавно Россійское Генеральное Консульство въ Лондонѣ обратилось къ крупной торговой фирмѣ съ запросомъ о томъ какіе сорта русскаго битаго мяса могли бы найти себѣ покупателей въ Великобританіи. Отвѣтъ былъ таковъ: всякое свѣжее и съѣдобное мясо подходитъ къ потребностямъ англійскаго рынка, и то мясо, которое не идетъ на потребленіе простыми классами населенія, покупается для приготовленія мясного сыра и другихъ мясныхъ продуктовъ (meat paste, potted meat, preserved meat и д. т.). Существуютъ разные способы употребленія всякихъ частей бычьяго, овечьяго и свиного мяса. Въ настоящее время ничто не пропадаетъ, начиная съ тощаго мяса Южной Америки до лучшаго шотландскаго. Общій открытый для всѣхъ рынокъ Великобританіи нуждается въ большомъ количествѣ названнаго продукта, не взирая на его качества. Крупныя фирмы, торгующія мясомъ, закупаютъ всевозможные сорта мяса, обращая вниманіе лишь на свѣжесть и дешевизну его. Главными рынками являются: Лондонъ, Глазго, Манчестеръ и Ливерпуль. Они закупаютъ все доставляемое мясо и затѣмъ распредѣляютъ его по всему свѣту.

Среднія цѣны на привозимый изъ континентальной Европы бэконъ опредѣлились на велико-

британскомъ рынкѣ въ отдѣльныхъ мѣсяцахъ 1913 года, (согласно свѣдѣніямъ, почерпнутымъ изъ изданія The Grocers' Gazet te Diary for 1914) слѣдующимъ образомъ.

Январь	отъ	71	до	79	шилл.	за	одинъ	центнеръ
Февраль	»	66	»	77	»	»	»	»
Мартъ	»	71	»	77	»	»	»	»
Апрѣль	»	71	»	78	»	»	»	»
Май	»	75	»	82	»	»	»	»
Іюнь	»	72	»	83	»	»	»	»
Іюль	»	76	»	89	»	»	»	»
Августь	»	75	»	89	»	»	»	»
Сентябрь	»	75	»	86	»	»	»	»
Октябрь	»	65	»	82	»	»	»	»
Ноябрь	»	67	»	75	»	»	»	»
Декабрь	»	70	»	74	»	»	»	»

Означенныя цѣны относятся, главнымъ образомъ, къ бэкону, привозимому изъ Даніи и составляющему, приблизительно, 90% общей доставки континентальнаго бэкона въ Великобританію. Цѣна русскаго бэкона колебалась въ 1913 году между 52 и 68 шиллингами за одинъ центнеръ, въ зависимости отъ качества товара.

Среднія цѣны привозной битой птицы и дичи не показываются въ печатныхъ статистистическихъ отчетахъ въ виду того, что товаръ этотъ продается поштучно и что цѣна на него мѣняется, смотря по качеству и размѣру отдѣльной птицы.

Переходя затѣмъ къ условіямъ платежа по сдѣлкамъ на поставку въ Великобританію мяса, битой птицы и дичи слѣдуетъ отмѣтить, что разсчетъ за эти товары, происхожденіемъ изъ Россіи, производится въ Великобританіи

тѣмъ же порядкомъ, какъ и за товары, происходящіе изъ другихъ странъ, т. е. посредствомъ уплаты при полученіи документовъ. Отправитель въ Россіи посылаетъ коносаменты, страховой полисъ и прочіе судовые документы извѣстному банку въ Великобританіи, который вручаетъ ихъ великобританскому покупателю или его агенту:— или за наличныя деньги, въ размѣрѣ стоимости товара, за вычетомъ скидки въ извѣстное число процентовъ, выговоренныхъ въ контрактѣ, или за вексель на условленнаго сторонами банкира. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ, т. е. продажи въ кредитъ, уплата наличными производится по истеченіи извѣстнаго періода времени въ 60 дней или 4-хъ мѣсяцевъ, смотря по условіямъ отдѣльной сдѣлки. Иногда нарицательная сумма векселя бываетъ ниже стоимости получаемаго товара. Разница эта служитъ гарантіей покупателя отъ потерь, могущихъ возникнуть отъ недостаточности въ количествѣ или качествѣ полученнаго товара. По исправномъ и удовлетворительномъ полученіи товаровъ великобританскій покупатель доплачиваетъ русскому продавцу разницу, или же задерживаетъ ее въ видѣ гарантіи на слѣдующую доставку, смотря по условіямъ заключеннаго контракта. При комиссіонной продажѣ (on consignment) русскаго бэкона на лондонскомъ рынкѣ наличными принято дѣлать скидку изъ 5-ти процентовъ годовыхъ за два мѣсяца, другими словами, 2 пенса скидки съ каждаго фунта стерлинговъ.

V. Новѣйшія явленія въ стачечномъ движеніи въ Великобританіи.

Въ Лондонѣ въ январѣ 1914 года была объявлена стачка рабочихъ, стоящихъ въ связи съ угольною торговлею. Число стачечниковъ опредѣлялось въ 13.000 человѣкъ. Вслѣдствіе этого создалось довольно затруднительное положеніе, особенно для бѣднаго люда, благодаря также тому, что нынѣшняя зима въ Англіи была суровѣе обыкновенной. Чтобы опредѣлить характеръ этой стачки, необходимо принять въ соображеніе, что интересы рабочихъ уній въ ней не играютъ никакой роли, и что, съ другой стороны, рабочіе, занятые въ угольной торговлѣ, зарабатываютъ достаточно денегъ, чтобы жить соотвѣтственно съ занимаемымъ ими соціальнымъ положеніемъ. Заявленная стачка носитъ, какъ и многія другія движенія того же рода, характеръ домогательства. Угольные торговцы недавно повысили цѣну угля въ розничной продажѣ. Со своей стороны рабочіе считаютъ, что они должны имѣть свою долю при увеличеніи угольныхъ цѣнъ, а свирѣпствовавшій холодъ показался имъ чрезвычайно убѣдительнымъ аргументомъ въ ихъ пользу.

Вслѣдствіе стачки цѣны на уголь стали повышаться, и при продленіи стачки многія фабрики

и заводы, гдѣ не было большого запаса угля, должны были бы прекратить свою дѣятельность. Такимъ образомъ большое число людей, совершенно непричастныхъ къ интересамъ угольныхъ коммерсантовъ, съ которыми стачечники спорятъ, были бы принуждены прекратить работу и терпѣть нужду.

Означенная стачка даетъ новый примѣръ соціальнаго значенія необходимой для общежитія работы. Если одно колесо соціальнаго механизма останавливаетъ свою работу, весь организмъ, въ концѣ концовъ, страдаетъ по необходимости. Изъ этого видно, что стачка въ одной опредѣленной отрасли работы никакъ не можетъ быть признана нормальнымъ и разрѣшаемымъ средствомъ для достиженія экономическихъ и другихъ выгодъ. Стоитъ только убѣдиться въ соціальномъ значеніи работы, чтобы придти къ заключенію, что рабочіе отдѣльной отрасли торговли и промышленности, пользующіеся всѣми выгодами общежитія и результатами работы въ другихъ отрасляхъ, не могутъ имѣть права самовольно отказаться отъ работы и такимъ образомъ наносить вредъ другимъ рабочимъ. Англія пока еще не успѣла справиться съ опаснымъ, постоянно повторяющимся явленіемъ стачекъ явно насильственнаго характера. Эта проблема ждетъ своего разрѣшенія. Оно, очевидно, возможно только при признаніи обязательнаго арбитража между работодателями и рабочими въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ. Но этотъ принципъ до сихъ поръ счи-

тался несовмѣстимымъ съ личною свободою. Однако, личная свобода и общая англійская черта индивидуализма уступили мѣсто коллективизму, со вторгающимися въ сферу личной свободы разными новыми ограниченіями личной свободы, какъ, напримѣръ, обязательностью страхованія, соблюденія отдыха, внесенія части дохода и наслѣдства въ Государственную Казну и т. д. Можно поэтому предвидѣть, что коллективизмъ въ Англіи, благодаря горькимъ опытамъ со стачками, въ недалекомъ будущемъ сдѣлаетъ еще одинъ шагъ впередъ установленіемъ обязательности арбитража при каждомъ спорѣ между работодателями и рабочими и признаніемъ стачекъ незаконными.

Наклонность британскихъ рабочихъ къ объявленію стачекъ при каждомъ удобномъ случаѣ для вымогательства себѣ разныхъ выгодъ, въ видѣ сокращенія рабочаго времени и увеличенія рабочей платы, получила недавно отпоръ со стороны властей въ Іоганесбургѣ, гдѣ была объявлена общая стачка.

Печальные опыты въ истекшемъ 1913 году съ общею стачкою въ Іоганесбургѣ, послѣдствіемъ которой были серьезныя столкновенія между стачечниками и войсками и пріостановленіе правильнаго хода экономической жизни города, осталось въ памяти у властей, и, для предотвращенія подобныхъ крупныхъ безпорядковъ съ человѣческими жертвами, онѣ рѣшились прибѣгнуть къ энергичнымъ мѣрамъ. Южно-Африкан-

ская колонія была объявлена на военномъ положеніи, и около 80.000 солдатъ были мобилизованы, для оказанія сопротивленія желѣзно-дорожнымъ стачечникамъ. Вслѣдствіе этихъ мѣръ стачка окончилась черезъ нѣсколько дней, и рабочіе всѣхъ отраслей труда вернулись къ своему обычному труду. Однако, скорое окончаніе стачки въ Іоганесбургѣ, благодаря помянутымъ мѣрамъ, имѣло свой откликъ на митингѣ, устроенномъ британскою соціалистическою партіею, независимою рабочею партіею и Лондонскимъ Промысловымъ Совѣтомъ. На этомъ митингѣ нѣсколько ораторовъ высказались не только противъ энергичныхъ мѣръ, принятыхъ противъ стачечниковъ, но и открыто заявили, что провалъ стачки въ Іоганесбургѣ является послѣдствіемъ неимѣнія рабочими классами въ своемъ распоряженіи оружія. Правящіе классы въ Южной Африки не боялись рабочихъ вслѣдствіе того, что эти послѣдніе не располагали средствами для защиты. Образъ дѣйствія уніонистовъ въ Ульстерѣ, вооружившихся для оказанія активного сопротивленія Великобританскому Правительству, показывается рабочимъ назидательнымъ примѣромъ того, что они сами могли бы предпринять для принужденія къ повиновенію ихъ требованіямъ.

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Сингапурѣ.

Портовое и желѣзнодорожное строительство по Сингапурскому Консульскому Округу за 1913 годъ.

Въ виду состоявшагося въ минувшемъ 1913 году постановленія объ устройствѣ въ Сингапурѣ главной морской станціи для раіона Индійскаго и южнаго Тихаго Океана, портовое строительство въ Сингапурѣ за помянутый годъ выказало особую напряженность.

Первоначальная программа, утвержденная еще въ 1909 году, намѣчала слѣдующія работы.

I. По городскому порту: 1) засыпка части отмели передъ городомъ, площадью въ 88 акровъ, для устройства обширныхъ складовъ и другихъ портовыхъ приспособленій; 2) устройство набережной отъ центральной городской пристани до входа въ проливъ (который подлежитъ уже вѣдѣнію не города, а такъ называемой, Танджонгъ-Пагаръ или Угольной Станціи),—съ причальною линіей въ 5.028 футовъ длины и съ углубленіемъ, при малой водѣ, у стѣнки—15 футовъ, и 3) сооруженіе, для защиты набережной, брекватера, длиною въ 5.200 футовъ, съ двумя маяками на обоихъ концахъ.

II. По угольной станціи Танджонгъ-Пагаръ: 1) перестройка старой деревянной стѣнки вдоль пролива, съ замѣною ея желѣзобетонною, на протяженіи 5.552 футовъ, и съ углубленіемъ всей причальной линіи до 33 футовъ (нынѣ, при малой водѣ, мѣстами всего 24 фута), и 2) въ виду недостаточности нынѣ существующей причальной линіи для океанскихъ пароходовъ, — устройство внутренняго бассейна, съ причальною линіей въ 4.100 футовъ для большихъ судовъ и особою стоянкой-пристанью для мелкихъ.

III. По докамъ: Сооруженіе дока, который могъ бы вмѣщать современныя суда, — дредноуты и почтовыя, до 40.000 тоннъ водоизмѣщенія.

Программа эта была разбита на семь лѣтъ, съ 1909 по 1916 годъ, но вскорѣ послѣ первыхъ же работъ выяснилось, что выполненіе ея значительно труднѣе, нежели предполагалось. Зыбкость грунта, осѣданія его, размывы и наносы вызвали уже крахъ первой компаніи, которая взялась за дѣло, и заставили ее отказаться отъ предпріятія, съ уплатою милліонной неустойки. И теперь работы идутъ медленнѣе и съ нѣкоторыми отступленіями отъ первоначальной схемы. Тѣмъ не менѣе, 1913 годъ очень сильно подвинулъ ихъ: громадный докъ совершенно законченъ и функціонируетъ; бассейнъ уже наполненъ и въ большей своей части можетъ работать, остается только закрѣпленіе воротъ и нѣкоторое вычерпываніе.

Менѣе удачны работы по сооруженію брекватера и стѣнки Танджонгъ-Пагара.

Засыпка прибрежной отмели идетъ сравнительно скоро и успѣшно, особенно потому, что совпала съ другимъ крупнымъ предпріятіемъ— срытіемъ горы прибрежнаго форта. Гора эта не только очищаетъ большую площадь, до сихъ поръ пропадавшую, но и даетъ то огромное количество кубовъ здоровой земли (камень, песокъ, суглинокъ), которое необходимо какъ матеріалъ для вновь создаваемой городской территоріи. Во многихъ портахъ Китая и Японіи подобныя искусственныя увеличенія площадей порта практикуются въ широкихъ размѣрахъ, но, за недостаткомъ здоровой земли, производятся путемъ своза нечистотъ и всякаго рода отбросовъ и потому осуществляются крайне медленно и на далекое пространство и на долгое время заражаютъ окрестности (какъ было въ Нагасаки и Іокохамѣ), міазмами и злокачественными лихорадками. Въ Сингапурѣ же ничего подобнаго нѣтъ, и грунтъ создаваемой новой городской территоріи здоровѣе трясины, на которой расположенъ Сингапуръ. Правда, нынѣшняя набережная, которая сплошь застроена наиболѣе крупными торговыми домами, ведущими милліонные обороты съ Европой, много, конечно, проиграетъ, когда новая территорія оттѣснитъ ее отъ моря. Условія жизни въ прилегающей части города также сдѣлаются непріятны и тяжелы. Но съ этимъ дѣловыя коммерческія сферы Сингапура не считаются и выставляютъ

въ противовѣсъ громадныя удобства, которыя будутъ достигнуты для портовыхъ операцій. Съ этимъ послѣднимъ аргументомъ, конечно, нельзя не согласиться, такъ какъ новая территорія будетъ оборудована легкою желѣзною дорогой, складами и всѣми портовыми приспособленіями up to date, приблизитъ и, такъ сказать, вдвинетъ товарную станцію въ самый центръ дѣловой части города, взамѣнъ нынѣшняго ея расположенія въ Танджонгъ-Пагарѣ, около 4 верстъ загородомъ, при страшно неудобныхъ подходахъ.

Менѣе удачно идутъ работы по устройству набережной. Стѣнка ея выведена уже по большей части протяженія и прекрасно облицована, но у подножія ея, при отливѣ, можно еще во многихъ мѣстахъ ходить пѣшкомъ по морскому дну. Вычерпать такую громадную площадь, доведя углубленіе до 15 футовъ при малой водѣ, это—такая работа, которая даже при англійской предпріимчивости и при англійскихъ средствахъ можетъ заставить призадуматься. Помимо грандіозности этой задачи, она еще осложняется тѣмъ, что разрабатываемый участокъ берега лежитъ между устьемъ Сингапурской рѣки, которая выноситъ на рейдъ неимовѣрное количество ила и всяческихъ отбросовъ, и устьемъ Танджонгъ-Пагарскаго пролива, съ его сильнымъ теченіемъ, которое должно неизбѣжно отлагать къ берегу массы песка. Незначительное прикрытіе съ этой стороны выступомъ стѣнки едва ли можетъ дать полное обезпеченіе отъ заносовъ. То же слѣ-

дуетъ сказать и относительно отвода устья рѣки къ сѣверу: приливы и въ особенности господствующіе въ теченіе полугода сѣверо-восточные и сѣверо-западные вѣтры, притомъ со стороны совершенно не защищенной, дѣлаютъ заносы и отсюда весьма возможными.

Всего медленнѣе идетъ сооруженіе брекватера. Надъ нимъ работаютъ уже давно, а онъ почти не подвигается. Здѣсь, такъ же какъ и въ Танджонгъ-Пагарѣ, приходится постоянно бороться съ неустойчивостью грунта и осѣданіями. Но во всякомъ случаѣ работы идутъ безостановочно и съ большою энергіей.

Какъ уже упомянуто выше, на Угольной Станціи Танджонгъ-Пагаръ первоначальный проектъ предполагалъ сооруженіе 5.552 футовъ перестройки стѣнки. Осуществить эту работу разсчитывали въ теченіе 6½ лѣтъ, съ 1909 по 1916 годъ. Но непредвидѣнныя техническія затрудненія оказались настолько велики, что къ началу 1914 года исполнено всего 1.200 футовъ, и общая длина сведена къ 4.300 футамъ. Прежняя стѣнка была вся сплошь деревянная, но быстрое гніеніе дерева вызывало постоянно частичныя разрушенія и не только требовало безпрерывныхъ затратъ для исправленій, но и дѣлало всю стѣнку небезопасною для того громаднаго и тяжелаго движенія, для котораго она предназначена. Кромѣ того, оно порождало сильные міазмы и дѣлало всю мѣстность крайне нездоровою. Новая стѣнка выводится теперь цѣликомъ

желѣзо-бетонная, дерево совершенно устранено, за исключеніемъ небольшого участка, вымощеннаго деревянными кубиками. Ширина площадки, отъ борта до складовъ,—50 футовъ. Минимальная глубина по всему протяженію, при весеннихъ отливахъ, должна быть доведена до 33 футовъ, и такъ какъ теперь нѣкоторые участки, и какъ разъ наиболѣе удобные для причала (East Wharf), имѣютъ всего 24 фута, то отсюда ясно, какая большая работа еще предстоитъ впереди.

Вѣроятно въ виду выяснившейся невозможности закончить перестройку старой стѣнки къ назначенному времени и на ассигнованныя для того средства, было предпринято сооруженіе бассейна. Цѣль его—дать причальную линію, которая бы соотвѣтствовала потребностямъ современнаго движенія судовъ и устраняла задержки. Часто суда, въ особенности съ грузомъ угля, были вынуждаемы ожидать мѣста по 7—8 дней и болѣе; еще чаще суда несрочныя, уже начавъ погрузку или выгрузку, бываютъ вынуждены прекращать оную, поднимать пары и оттягиваться на рейдъ, чтобы очистить мѣсто срочнымъ, почтово-пассажирскимъ,—и затѣмъ снова подтягиваться, что, конечно, сопряжено для нихъ съ большими неудобствами, расходами и потерею времени.

Работы велись удивительно энергично, и лѣтомъ 1913 года бассейнъ былъ уже наполненъ, хотя окончательно открытъ будетъ, вѣроятно, къ іюлю 1914 года.

Бассейнъ этотъ сразу далъ порту причальную линію, значительно большую, чѣмъ сокращенная часть наружной стѣнки.

О размѣрахъ этого бассейна можно судить по нижеприведеннымъ даннымъ:

Общая площадь	$24^1/_2$ акра.
Длина	2.458 ф.
Ширина, на 600 футовъ	600 »
» на ост. 1.858 футовъ	400 »
Минимальная глубина	30 »
Глубина воротъ	33 »
Ширина воротъ	150 »
Длина причальной линіи для большихъ судовъ	3.687 »
Длина причальной линіи для малыхъ	1.850 »

Сѣверная часть, для облегченія доступа къ мелкимъ судамъ, выведена лѣстницею, на протяженіи 2.000 футовъ. Одно изъ весьма существенныхъ достоинствъ бассейна заключается еще въ томъ, что его расположеніе, такъ сказать, вдвигаетъ его въ самый центръ угольной станціи и такимъ образомъ даетъ возможность производить угольныя операціи въ сторонѣ отъ торговыхъ, устраняя грязь и сутолоку, которыя до сего времени, вслѣдствіе тѣсноты, были неизбѣжны. Для обслуживанія бассейна устраивается дополнительная вѣтка легкой желѣзной дороги, которая будетъ соединена съ магистралью и съ новою территоріей. Строится также рядъ обширныхъ пакгаузовъ. Пошлина за пользованіе бассейномъ достигаетъ слѣдующихъ размѣровъ.

А. При выгрузкѣ:

съ тонны груза изъ Европы или Америки . . .	55 п.
» » » изъ прочихъ странъ	45 »

Б. При погрузкѣ:

съ тонны, независимо отъ провенанса	45 п.

Смѣтная стоимость работъ, по перестройкѣ стѣнки и сооруженiю бассейна вмѣстѣ, была исчислена въ 1.600.000 фунтовъ стерлинговъ.

Большой докъ (King's Dock) открытъ 26-го августа 1913 года, съ большою торжественностью, лично губернаторомъ, въ присутствiи нѣсколькихъ тысячъ приглашенныхъ и служащихъ. Размѣры его слѣдующiе:

Общая длина	879 ф.
Ширина	128 »
Ширина воротъ	100 »
Глубина подхода при малой водѣ	33 »
Глубина на порогѣ:	
при большой водѣ.	34 »
при малой водѣ . . . . , . .	24 »

Внутреннимъ кессономъ бассейнъ можетъ быть раздѣленъ на два отсѣка, длиною въ 346½ и 502½ фута. Наполняется бассейнъ двумя шлюзами по 7 × 4½ фута. При наибольшемъ наполненiи выкачивается, черезъ два отвода по 10 × 6 футовъ, двумя помпами по 60″, менѣе чѣмъ въ 2 часа. Имѣетъ 4 десяти-тонныхъ и 8 пятнадцати-тонныхъ кабестановъ, 1 пяти-тонный и 1 пятнадцати-тонный кранъ. Обслуживается все собственною электрической энергiей.

Общая стоимость сооруженія достигаетъ 400.000 фунтовъ стерлинговъ.

Желѣзнодорожное строительство въ Малайѣ началось только съ 1885 года и до 1903 года выражалось всего нѣсколькими десятками миль подъѣздныхъ путей въ Перакѣ, Селангорѣ и Негри-Сембиланъ, для соединенія главныхъ отпускныхъ центровъ съ моремъ. Но въ 1903 году Правительство Объединенныхъ «Малайскихъ Федеративныхъ Штатовъ» взяло на себя завѣдываніе путями сообщенія и прежде всего приступило къ сооруженію магистрали вдоль западнаго берега полуострова. Къ 1-му января 1913 года оно имѣло уже 559 миль желѣзнаго пути въ эксплуатаціи и 389 миль въ постройкѣ или изысканіи. Къ 1-му Января 1913 года изъ этой послѣдней категоріи было закончено постройкою 137 миль, а въ теченіе 1913 года, присоединеніемъ линій Джохорской и Сингапурской, всѣ вообще малайскія дороги окончательно монополизованы Федеративнымъ Правительствомъ. Такимъ образомъ магистраль Малайскихъ Федеративныхъ Штатовъ, начинаясь въ Сингапурѣ, доходитъ до порта Праи, противъ о-ва Пенанга.

Соглашеніемъ 16-го іюля 1912 года Султанатъ Кеда предоставилъ Штатамъ право продолженія этой магистрали черезъ территоріи Кеда и Перлисъ, на соединеніе съ сіамскими дорогами. Новая линія должна начинаться отъ устья рѣки Муда, на границѣ Кеда, и черезъ столицу ея, Алоръ-Старъ, направиться на сѣверъ, пересѣчь

провинцію Перлисъ и соединиться съ сіамскою линіей, идущей отъ Оотапа. Правительство Кеда даетъ Штатамъ безплатно необходимую для дороги казенную землю и разрѣшаетъ принудительную экспропріацію частныхъ земель. Правительство Штатовъ, съ своей стороны, обязуется построить дорогу на собственныя средства и обращаетъ въ свою пользу доходъ отъ ея эксплуатаціи. Вся линія, длиною около 100 миль, разбита на 8 участковъ и отдѣляется отъ магистрали со станціи Букитъ-Мертаджамъ. Работы начаты на нѣсколькихъ участкахъ одновременно въ октябрѣ 1912 года и должны быть окончены въ 1917 году. Общая для всей Малайи колея—3.28 фута; около 25% рельсовъ—80-фунтоваго вѣса, остальные 60-фунтоваго. Параллельно сооруженію дороги, и порту Праи предполагается дать нѣкоторое развитіе.

Одновременно съ этимъ развитіемъ магистрали западнаго побережья была задумана и начата съ 1907 года выполненіемъ магистраль по восточному берегу. Отдѣляясь отъ первой на станціи Gemas, она должна была пройти по восточной части Негри-Сембиланъ, пересѣчь продольно Пахангъ и Келантанъ, до порта Тумпатъ, въ нѣсколькихъ миляхъ отъ сіамской границы, и, немного не доходя до этого порта, въ мѣстечкѣ Passir Mass, отдѣлить небольшую вѣтку, длиною въ 15 миль, на соединеніе съ Сіамскою дорогой отъ Сингора. Общая длина этой магистрали равняется 300 миль.

Работы подвигались на обѣихъ магистраляхъ очень удачно, когда въ 1912 году возникли неожиданныя осложненія. Сіамское Правительство, которое энергично стремилось къ скорѣйшему выводу своей желѣзнодорожной сѣти на побережье Индійскаго Океана, вдругъ перемѣнило свой планъ строительства, остановило работы на южныхъ участкахъ и перевело всѣхъ рабочихъ на сѣверный. По существующей на мѣстѣ версіи остановка со стороны Сіама была вызвана возникшими сомнѣніями въ цѣлесообразности выхода къ Индійскому Океану въ порты Трангъ; а со стороны Сингапура и его Правительства—опасеніемъ, что прямой сухопутный транзитъ на Банкокъ вредно повліяетъ на круговой морской транзитъ и отвлечетъ значительную его часть отъ Сингапура. Оба эти вопроса въ свое время вызвали оживленную полемику и въ Коммерческихъ Камерахъ, и въ печати, и въ Федеративномъ Совѣтѣ. Въ результатѣ выяснилось, что выводъ сіамской магистрали къ Трангу дѣйствительно не оправдалъ бы практическихъ заданій дороги, во-первыхъ—потому, что самый портъ очень мелководенъ и подходы къ нему крайне затруднительны даже для мелкихъ судовъ, а во-вторыхъ—потому, что общеніе Сіама съ провинціями Перлисъ и Кеда, а за ними и съ благоустроеннымъ океанскимъ портомъ Пенангомъ, не было достигнуто, и весь этотъ богатый край остался бы внѣ развитія, и въ третьихъ—потому, что крайняя южная провинція Сіама сама по себѣ

недостаточно богата, чтобы оправдать серьезныя затраты на сооруженіе желѣзной дороги. Съ другой стороны, опасенія за Сингапуръ оказались лишенными фактическаго основанія, такъ какъ грузооборотъ сѣверной Малайи и южнаго Сіама все равно не направляется на Сингапуръ и никакой роли въ его торговомъ преуспѣяніи не играетъ.

Поэтому съ весны 1913 года работы по желѣзнодорожному строительству на обѣихъ магистраляхъ были возобновлены съ усиленною энергіей. На западѣ, изъ 100 миль общей длины, около 55 (столицы Алоръ-Старъ) разбиты на нѣсколько участковъ, и работы опять ведутся на всѣхъ одновременно, съ разсчетомъ, чтобы вся линія до границы Сіама была открыта въ 1916 году, или самое позднее—въ 1917 году. На востокѣ къ 1-му января 1914 года, изъ 300 миль общей длины, открыто уже 118½ и начерно отстроено 52 мили. Окончательно достроена и оборудована линія будетъ въ 1918 году. Въ конечномъ пунктѣ ея, портѣ Тумпатъ, сооружается молъ-пристань.

На желѣзнодорожное строительство въ 1914 году открыты кредиты: въ предѣлахъ Штатовъ—4.741.000 сингапурскихъ долларовъ и внѣ ихъ (Кеда, Келантанъ)—4.824.000 долларъ.

III.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Копенгагенѣ.

I. Торговля битою птицею въ Даніи.

Прежде нежели приступить къ обзору положенія датской привозной торговли битою птицею, не лишне будетъ предпослать нѣсколько справочныхъ цифровыхъ данныхъ о состояніи датскаго птицеводства, играющаго, какъ извѣстно, весьма не маловажную роль въ экономической жизни этой преимущественно сельско-хозяйственной страны.

По послѣднимъ оффиціальнымъ даннымъ, относящимся къ 1909 году, въ Даніи числилось:

куръ	11.815.783	штуки.
утокъ.	791.412	штукъ.
индюшекъ.	45.771	штука.

Свѣдѣнія, по даннымъ переписи 1893 года, выразятся въ слѣдующихъ соотвѣтственныхъ цифрахъ:

куръ	5.855.999	штукъ.
утокъ	723.708	»
гусей	230.396	»
индюшекъ	40.512	»

Такимъ образомъ приходится отмѣтить чрезвычайно интенсивный ростъ выгоднаго въ экономи-

ческомъ отношенiи куроводства въ Данiи въ ущербъ всѣмъ другимъ видамъ домашней птицы, что легко объясняется цвѣтущимъ состоянiемъ современнаго датскаго яичнаго экспорта.

Благодаря такой постановкѣ своего птицеводства Данiя нуждается ежегодно въ значительномъ привозѣ заграничной битой птицы, въ особенности гусей, причемъ главнымъ поставщиковъ этого цѣннаго товара является безусловно Россiя, какъ это и усматривается изъ нижеслѣдующихъ статистическихъ данныхъ.

Ввозъ битой птицы въ Данiю.

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	въ килограммахъ		
Гуси:			
Изъ Россiи	539.400	596.500	795.000
» Финляндiи . . .	15.300	2.300	—
» Швецiи	5.300	8.100	—
» Гамбурга	3.600	5.000	8.400
» Сибири	100	10.600	—
» др. странъ . . .	1.600	1.600	5.400
Всего . . .	565.300	624.100	808.800
Утки:			
Изъ Россiи	11.100	14.400	15.600
» Гамбурга	7.300	5.900	800
» ост. Германiи. .	3.200	4.500	1.100
» Англiи	800	—	—
» Швецiи	1.400	1.700	2.000
» др. странъ . . .	100	900	—
Всего . . .	23.900	27.400	19.500

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
	въ килограммахъ		
Куры и цыплята:			
Изъ Россіи	90.100	102.600	68.800
» Финляндіи	1.200	600	—
» Гамбурга	9.500	16.400	17.700
» ост. Германіи	11.500	8.400	10.700
» Англіи	5.400	3.100	—
» Швеціи	3.100	5.100	1.900
» др. странъ	900	200	1.800
Всего	121.700	136.400	100.900
Индюшки:			
Изъ Россіи	1.400	6.200	8.400
» Германіи	100	200	400
» Швеціи	200	100	—
» др. странъ	—	—	100
Всего	1.700	6.500	8.900
Птица особо непоименованная:			
Изъ Россіи	4.000	4.100	5.500
» Сибири	3.000	—	—
» Германіи	17.900	15.200	15.000
» Сѣв.-Ам.-С.-Шт	300	300	—
» др. странъ	—	500	100
Всего	25.200	20.100	20.600

Что касается 1913 года, то свѣдѣнія о ввозѣ въ Данію битой птицы имѣются пока лишь относельно гусей и куръ, но безъ указанія страны происхожденія.

	1913 г. съ 1 Января по 31 Декабря.
Гусей битыхъ ввезено	693.900 киллограммовъ.
Куръ и цыплятъ битыхъ ввезено	107.500 »

Ввозъ гусей битыхъ происходитъ почти исключительно въ декабрѣ мѣсяцѣ передъ Рождественскими праздниками, когда жареный гусь является, такъ сказать, обязательною принадлежностью датскаго стола, чего нельзя сказать про куръ и другихъ домашнихъ птицъ, ввозъ коихъ распредѣляется почти равномѣрно на всѣ времена года и вообще существенной роли не играетъ.

Гуси привозятся, главнымъ образомъ, изъ нашихъ Балтiйскихъ портовъ (Рига, Виндава) ящиками, по 12 штукъ въ каждомъ. Оптовая для импортеровъ, выписывающихъ сразу не менѣе 100 ящиковъ, цѣна опредѣлилась въ истекшемъ году въ размѣрѣ 47 эре за ½ килограмма, или около 8 рублей за пудъ. При выпискѣ не болѣе 50 ящиковъ цѣна нѣсколько выше, а именно 49 эре за ½ килограмма, или датскiй фунтъ, что составитъ около 8 рублей 35 копѣекъ за пудъ, а за партiи не болѣе какъ въ 10 до 15 ящиковъ платили даже отъ 50 до 52 эре за датскiй фунтъ, или отъ 8 рублей 50 копѣекъ до 8 рублей 85 копѣекъ за пудъ.

Фрахтъ изъ нашихъ Балтiйскихъ портовъ до Копенгагена составлялъ около 18 копѣекъ съ пуда нетто.

Что касается до розничной продажи, то цѣна колебалась въ декабрѣ отъ 58 до 62 эре за датскiй фунтъ, т. е. около 9 рублей 80 копѣекъ до 10 рублей 50 копѣекъ за пудъ битаго вѣса.

При заказѣ импортеръ даетъ обыкновенно задатокъ въ размѣрѣ 1.000 рублей, что бываетъ

большею частью въ сентябрѣ мѣсяцѣ, остальная же часть слѣдуемыхъ денегъ выплачивается наличными деньгами въ портахъ погрузки по предъявленіи желѣзнодорожной накладной.

Для успѣшнаго развитія нашего экспорта битыхъ гусей въ Данію чрезвычайно важно своевременное полученіе товара къ Рождественскимъ праздникамъ, такъ какъ послѣ нихъ его почти нельзя помѣстить за прекращающимся спросомъ. Другими не менѣе важными условіями являются быстрота и возможно дешевая доставка по желѣзной дорогѣ изъ отдаленныхъ мѣстностей Сибири (Курганъ, Шадринскъ и Петропавловскъ). Слишкомъ продолжительный пробѣгъ вагоновъ со станціи отправленія, какъ теперь въ 14 дней, чрезвычайно вредно отзывается на товарѣ. При условіи ускоренія пробѣга до 9 дней изъ Сибири до Риги или Виндавы, можно было бы, по мнѣнію близко стоящихъ къ дѣлу датскихъ промышленниковъ, доставить товаръ этотъ въ Копенгагенъ не въ замороженномъ видѣ.

Наконецъ желательна постройка хотя бы небольшихъ холодильниковъ въ такихъ важныхъ для этой торговли пунктахъ, какъ Ишимъ, Татарская и Каинскъ, а, быть можетъ, въ ближайшемъ будущемъ и Камень, за отсутствіемъ каковыхъ сооруженій экспортъ гусей изъ означенныхъ мѣстностей встрѣчается, по отзыву датскихъ импортеровъ, съ величайшими затрудненіями.

Что касается другихъ видовъ битой птицы, какъ то куры, цыплята, утки и индюшки, то

спросъ на нихъ въ Даніи настолько незначителенъ, что почти никакой роли не играетъ.

Кромѣ того весь этотъ товаръ находится почти цѣликомъ въ твердыхъ рукахъ крупныхъ русскихъ и англійскихъ фирмъ, располагающихъ собственными холодильниками въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи, и не боящихся никакой конкуренціи, въ особенности со стороны все же очень ограниченнаго датскаго рынка, не способнаго къ тому еще платить непомѣрно вздорожавшія за послѣдніе два года цѣны на эти товары.

II. Торговля яйцами въ Даніи.

Говоря о возможности развитія нашего экспорта яицъ въ Данію, не слѣдуетъ упускать изъ вида, что эта сама славящаяся страна своимъ птицеводствомъ ведетъ весьма интенсивную вывозную торговлю яйцами. Продуктъ этотъ является третьей по важности и размѣрамъ (на сумму 27.209.000 кронъ въ 1912 году) статьею всего датскаго вывоза, уступая по своему значенію лишь продуктамъ молочнаго хозяйства (на 213.280.000 кронъ въ 1912 году), а также свининѣ и мясу (на 176.294.000 кронъ въ 1912 году), при общемъ вывозѣ въ 1912 году на сумму 596.723.000 кронъ.

Почти весь свой избытокъ яицъ, а именно не менѣе 95%, Данія сбываетъ въ сосѣднюю Англію, являющуюся, какъ извѣстно, важнѣйшимъ рынкомъ сбыта для этого товара и гдѣ Данія занимаетъ по ввозу яицъ второе послѣ Россіи мѣсто, какъ это явствуетъ изъ нижеслѣдующихъ свѣдѣній, почерпнутыхъ изъ „Board of Trade“.

Ввозъ яицъ въ Англію.

	1912 годъ		1911 годъ	
	милл. двойныхъ десятковъ.	милл. кронъ	милл. двойныхъ десятковъ.	милл. кронъ
Изъ Россіи	58,1	71,5	60,3	68,7
» Даніи	21,7	35,2	24,0	36,8
» Австро-Венгріи	6,0	7,6	6,1	7,8
» Италіи	5,8	8,5	4,6	6,6
» Голландіи . . .	4,8	6,9	3,6	5,1
» Франціи . . .	4,0	5,6	3,9	5,5
» Германіи . . .	3,1	4,0	3,5	4,2
» другихъ странъ	11,0	12,7	8,4	9,5
Всего	114,5	152,0	114,4	144,2

При столь значительномъ вывозѣ собственнаго продукта и соотвѣтственномъ развитіи своего птицеводства, Данія можетъ имѣть интересъ для нашей яичной торговли лишь постольку, поскольку она нуждается въ однородномъ иноземномъ ввозѣ для замѣны вывозимаго собственнаго высокоцѣннаго продукта болѣе дешевымъ иностраннымъ товаромъ. И въ этомъ именно смыслѣ русскія яйца дѣйствительно пользуются нѣкоторымъ спросомъ въ Даніи, въ качествѣ второсортнаго товара, занимая даже первое въ числѣ другихъ странъ мѣсто въ этомъ ввозѣ.

За послѣдніе два года, за которые имѣются подробныя свѣдѣнія, иностранный ввозъ яицъ въ Данію опредѣлился нижеслѣдующими цифрами.

	1911 г. двойные десятки	1912 г. двойные десятки
1. Яйца свѣжія.		
Изъ Гамбурга	62.500	38.300
» остальн. Германіи.	81.400	55.500
» Швеціи.	340.600	266.000
» Россіи	1.556.700	1.418.800
» друг. странъ	1.200	5.800
Итого. . . .	2.042.400	1.784.400
2. Яйца консервир.		
Изъ Гамбурга. . . .	300	400
» Остальн. Германіи	19.900	16.400
» Швеціи.	1.300	900
» Россіи	18.600	—
Итого. . . .	40.100	17.700

Какъ видно, Россія ввозитъ въ Данію болѣе 1½ милліона двойныхъ десятковъ яицъ, т. е. около 30 милліоновъ штукъ въ годъ. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ ввозъ нашъ былъ гораздо значительнѣе, составляя отъ 2 до 3 милліоновъ двойныхъ десятковъ, или отъ 40 до 60 милліоновъ штукъ ежегодно. Однако объ этомъ сокращеніи жалѣть не приходится, ибо неблагопріятное на первый взглядъ явленіе это объясняется, повидимому, не дефектами или ухудшеніемъ нашего товара, а скорѣе наоборотъ—его улучшеніемъ и соотвѣтственно болѣе высокою расцѣнкою его на міровомъ рынкѣ и, въ частности, въ Англіи, о чемъ, между прочимъ, свидѣтельствуетъ приведенная выше таблица. По даннымъ этой таблицы, оказывается, что, несмотря на количественное уменьшеніе нашего яичнаго ввоза въ Англію

въ 1912 году, по сравненію съ предшествовшимъ 1911 годомъ, на 2,2 милліона двойныхъ десятковъ, т. е. на 44 милліона штукъ, цѣнность его возрасла не менѣе, какъ на 2.8 милліона кронъ, чего не наблюдалось по отношенію къ другимъ странамъ, не исключая самой Даніи, а это означаетъ, что цѣны на русскія яйца въ Англіи поднялись за одинъ лишь годъ на столько, что съ лихвой покрыли количественный уронъ ввоза, между тѣмъ какъ расцѣнка конкурирующаго съ ними инороднаго товара осталась прежнею, или если и повысилась, то лишь въ незначительной степени. Это несомнѣнный успѣхъ, и надо надѣяться, что мы на этомъ не остановимся, а добьемся со временемъ равной съ другими странами расцѣнки нашего товара, чего сейчасъ еще нѣтъ, но къ чему насъ обязываютъ просторъ и природныя богатства нашей страны, такъ благопріятствующія разведенію домашней птицы. Надо только соорганизоваться и вырвать дѣло изъ рукъ губящихъ его недобросовѣстныхъ посредниковъ. Кое-что, повидимому, уже сдѣлано, на что указываетъ, между прочимъ, помянутая выше таблица англійскаго Board of Trade, но далеко еще не все. Такъ именно и смотрятъ на дѣло наши просвѣщенные конкуренты, давно уже объединившіеся въ стройныя, правильно дѣйствующія организаціи, неустанно объѣзжающіе и изучающіе, въ лицѣ лучшихъ своихъ представителей, интересующіе ихъ рынки и внимательно слѣдящіе за новѣйшими усовершенствованіями въ области технической

постановки оборудованія данной отрасли торговли. И результаты не заставили себя ждать. Датскія яйца пользуются высшей котировкой на взыскательнѣйшемъ изъ всѣхъ рынковъ свѣта Англіи. Русскія яйца столь высокой оцѣнки еще не достигли, за то мы побили міровой рекордъ въ отношеніи интенсивности подъема цѣнъ и, быть можетъ, не далеко уже время, когда нашъ яичный товаръ займетъ указанное ему самою природою почетное мѣсто на міровомъ рынкѣ, не только въ количественномъ, но и въ качественомъ отношеніи.

Ввозъ яицъ въ Данію за первые одиннадцать мѣсяцевъ минувшаго 1913 года опредѣлился, по предварительнымъ таможеннымъ подсчетамъ, слѣдующими цифрами, по сравненію съ 1912 годомъ.

	Съ 1 января по 1 декабря. 1913 г.	1912 г.
	въ двойныхъ десяткахъ.	
Яйца свѣжія	1.871.300	1.691.500
» консервиров. .	38.100	9.700
Всего .	1.909.400	1.701.200

Русскія яйца выписываются мѣстными импортерами цѣлыми вагонами, въ ящикахъ, содержащихъ по 1.440 штукъ каждый, причемъ платежъ производится нерѣдко съ удержаніемъ отъ 1 до 2 рублей за ящикъ, въ видѣ гарантіи за свѣжесть, сортировку и упаковку закупленнаго товара. Разсчетъ происходитъ въ русскомъ портѣ по нагрузкѣ ящиковъ на пароходъ и предъявле-

ніи о томъ коносамента. Отрадно отмѣтить, что, по отзыву близко стоящихъ въ этой торговлѣ датскихъ оптовиковъ, нынѣ совершенно замолкли такъ часто прежде раздававшіяся сѣтованія на недоброкачественность русскихъ яицъ и плохую сортировку товара, а если на что иногда и жалуются, то исключительно на встрѣчающійся недовѣсъ или недочетъ яицъ въ ящикахъ.

Среднія цѣны, платившіяся въ 1913 году мѣстными экспортерами, по мѣсяцамъ, за свѣжія яйца (датскія) съ вѣса были слѣдующія.

	за килограммъ.	
въ январѣ	144	эре
» февралѣ	125	»
» мартѣ	$91\frac{1}{2}$	»
» апрѣлѣ	$88\frac{4}{5}$	»
» маѣ	$90\frac{3}{4}$	»
» іюнѣ	$98\frac{1}{4}$	»
» іюлѣ	$107\frac{1}{5}$	»
» августѣ	111	»
» сентябрѣ	$128\frac{4}{5}$	»
» октябрѣ	$145\frac{3}{4}$	»
» ноябрѣ	$186\frac{1}{4}$	»
» декабрѣ	$163\frac{2}{5}$	»

Въ розничной продажѣ въ Копенгагенѣ платятъ слѣдующія цѣны.

	за 20 штукъ.			
Яйца свѣжія	2	кроны	70	эре
» среднія	2	»	50	»
» мелкія	2	»	20	»
» низшаго сорта	1	»	70	»

IV.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Консула въ Прагѣ.

I. Садоводство въ Богеміи и вообще въ Австро-Венгріи.

До послѣдняго времени земледѣльцы въ Богеміи и вообще въ Австріи, не обращали серьезнаго вниманія на садоводство. Если въ Богеміи и Моравіи разводятъ фруктовыя деревья, то въ видѣ вспомогательной отрасли хозяйства, и если бы земледѣльцы не были принуждены властями межи своихъ полей и шоссе обсаживать фруктовыми деревьями, то по собственной волѣ они этого никогда не сдѣлали бы, такъ какъ плодовыя деревья приносятъ пользу только послѣ ряда лѣтъ и требуютъ внимательнаго ухода. Такое явленіе тѣмъ болѣе странно, что Чехія обладаетъ всѣми условіями для серьезнаго разведенія фруктовыхъ деревьевъ.

Доходъ владѣльца фруктовыхъ деревьевъ зависитъ отъ рыночныхъ условій и спроса.

Въ области фруктовой торговли Австро-Венгрія, если судить по статистическимъ даннымъ, находится въ зависимости отъ заграницы. Напримѣръ, волошскіе орѣхи и лѣсные поставляются: Румыніей, Франціей, Сербіей и Италіей. Абри-

косы, персики, черешни и землянику Австрія получаетъ, главнымъ образомъ, изъ Италіи, и не развиваетъ собственнаго производства. Австрійскому экспорту остаются открытыми Россія и Германія.

Что касается плодовъ консервированныхъ и сушеныхъ, то Австрія до 1912 года была активна; съ сушеными яблоками конкурировали успѣшно таковые изъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Климатъ Богеміи благопріятенъ для разведенія яблокъ, грушъ и сливъ. Австрійскій экспортъ, главнымъ образомъ, направляется въ Германію, что объясняется большимъ спросомъ германскихъ фабрикъ, обрабатывающихъ фрукты.

Причиной успѣшнаго экспорта мѣстныхъ фруктовъ въ Германію является сравнительно низкая пошлина. Существеннымъ вопросомъ австрійскаго экспорта въ Германію есть и будетъ возможность безпошлиннаго экспорта фруктовъ осенью. Этотъ вопросъ станетъ весьма серьезнымъ при выработкѣ условій для будущихъ торговыхъ договоровъ. Экспортъ же въ Россію затрудненъ высокой пошлиной.

Что касается мѣстнаго австрійскаго рынка, то таковому угрожаетъ Италія и Сербія, со временемъ же можетъ на немъ явиться серьезнымъ конкурентомъ и Россія. Ввозъ апельсиновъ и лимоновъ сосредоточенъ въ рукахъ итальянскихъ купцовъ, потому что вывозъ означенныхъ фруктовъ изъ Италіи въ Австрію безпошлиный. Кромѣ Италіи опаснымъ конкурентомъ является

Сербія, хотя въ 1912 году урожай фруктовъ въ Сербіи былъ плохой. Сливы—значительный продуктъ Сербіи—въ прошломъ году уродились очень плохо. Причиной этого были отчасти весенніе морозы, а позже—дождливая погода.

Въ 1912 году въ Сербіи заглохла торговля сушеными сливами, которая вообще тамъ процвѣтаетъ. Продуктивность упала въ 1912 году на 300—400 вагоновъ, тогда какъ въ 1906 году и 1908 году экспортъ сушеныхъ сливъ достигъ 4.827 и 4.960 вагоновъ. Чешскіе торговцы не получили отъ этого выгодъ, такъ какъ въ послѣдніе годы въ Богеміи и въ другихъ мѣстахъ Австріи было сливъ очень много и цѣна была низкой.

Въ 1911 году въ Сербіи было продано 3.700 вагоновъ сливъ, изъ которыхъ экспортировано, приблизительно, 3.326 вагоновъ, на сумму 16½ милліоновъ динаровъ; остатокъ въ 347 вагоновъ экспортированъ въ 1913 году весной. Средняя цѣна сушеныхъ сливъ—50 динаровъ за 100 килограммовъ. Въ 1912 году обильный урожай сливъ во Франціи, Калифорніи и въ Богеміи былъ для Сербіи невыгоденъ.

Особенно въ Германію экспортировано было много сливъ изъ Сербіи, но въ Австрію менѣе, вслѣдствіе напряженныхъ политическихъ обстоятельствъ. Вообще экспортъ сербскій въ 1912 году едва превышалъ 4½ милліона динаровъ.

Политико-экономическое значеніе разведенія фруктовыхъ деревьевъ было оцѣнено въ Герма-

ніи. Дѣятельность пруского правительства для поддержанія этой отрасли земледѣлія весьма поучительна.

Колонизаціонная комиссія въ Прусской Польшѣ съ 1909 года вводитъ нормы для развитія садоводства. Посадка фруктовыхъ деревьевъ происходитъ подъ специальнымъ надзоромъ, по опредѣленному напередъ составленному плану. Предварительныя наблюденія и работы исполняетъ государственная власть. Для обывателей за деревья существуютъ очень низкія цѣны, а именно: за первыя 21 дерево платятъ 80 пфениговъ. Качество должно быть самое лучшее. До 1912 года посажено въ 533 колоніяхъ 55.600 фруктовыхъ деревьевъ у шоссе; въ 190 колоніяхъ—26.950 фруктовыхъ и 12.215 не фруктовыхъ деревьевъ. Каждый обыватель въ Познаніи долженъ письменно обязаться заботиться о деревьяхъ. Такъ называемые «Baumwärter» получаютъ за каждое охраненное дерево—15 пфениговъ въ годъ.

И въ Австро-Венгріи понято уже значеніе плодоводства, и государственная власть сама по законамъ и предписаніямъ регулируетъ отношенія производства и рынка. Такъ въ Богеміи государственные законы и предписанія намѣстничества заботятся о томъ, чтобы были устроены и охраняемы гигіеническія отношенія для садоводства.

Что касается состоянія садоводства въ Богеміи, то переписи деревьевъ производились съ 1880

года. По послѣднему счету за 1912 годъ въ Богеміи было, приблизительно: 9.588.244 дерева съ ядровыми фруктами, изъ которыхъ 7.092.191 плодоносныхъ; 18.179.345 деревьевъ съ фруктами съ косточкой, изъ которыхъ 216.763 плодоносныхъ. Вообще же—28.021.600 фруктовыхъ деревьевъ, изъ которыхъ—22.012.155 плодоносныхъ.

Урожай и прибыль сбора фруктовъ указываютъ слѣдующія данныя о средней прибыли со 100 деревьевъ.

Годы.	Фруктовъ ядровыхъ.	Фруктовъ съ косточками.
	въ метрическихъ центнерахъ.	
1912	58.44	29.04
1911	19.50	9.60
1910	51.30	21.10
1909	14.90	35

Общая прибыль сбора фруктовъ была слѣдующая:

Годы.	Ядровыхъ.	Съ косточками.	Всего.
	въ метрическихъ центнерахъ.		
1912 . . .	4.145.330	4.286.770	8.432.100
1911 . . .	1.366.800	1.408.020	2.774.820
1910 . . .	3.595.810	3.082.000	6.677.810
1909 . . .	995.300	4.925.970	5.921.270

Размѣры ввоза и вывоза фруктовъ въ Австро-Венгріи за первыя 9 мѣсяцевъ 1913 года представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	Ввозъ.		Вывозъ.	
	Количество въ кило-граммахъ	Цѣна въ кронахъ.	Количество въ кило-граммахъ.	Цѣна въ кронахъ.
Виноградная кисть . . .	7.528	509.378	2.808	146.916
Турецкіе орѣхи	10.485	6.815.525	748	58.344
Орѣшки . . .	28.966	4.055.240	227	11.804
Абрикосы . . .	15.978	1.070.526	104.489	912.543
Персики. . . .	21.460	1.545.120	1.769	70.760
Вишни	13.743	618.435	4.808	201.936
Черныя вишни	310	19.530	6.233	373.980
Земляника . . .	311	24.880	196	14.700
Яблоки, груши, айва	86.494	2.427.200	660.858	12.362.045
Сливы обыкновенныя . . .	10.613	292.817	89.764	789.928
Сливы лучшихъ сортовъ. . .	4.573	86.887	—	—
Другіе фрукты	12.118	357.481	23.743	925.938

Что касается мѣстностей въ Богеміи, гдѣ по большей части разводятъ фрукты, то на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ отмѣтить низину Эльбы и Огрже. Меньшіе центры фруктоваго производства: Ичинъ, Часлава, Коуржимъ—въ Чехіи, а въ Моравіи-Ганъ, Брно съ окрестностью и Зноимъ съ окрестностью.

Способъ, какимъ фрукты экспортируются оптомъ заграницу, очень примитивный, какъ, собственно говоря, примитивно еще и само разведеніе. Большей частью фрукты изъ Богеміи отправляются на пароходахъ по Эльбѣ въ Германію или въ корзинахъ, или же просто въ бар-

кахъ (безъ корзинъ), Моравія экспортируетъ фрукты большей частью въ Вѣну.

Консервы фруктовъ и овощей производятся оптомъ въ Шельшицахъ у Брна. Овощи, которые сушатся, разводятся въ собственныхъ огородахъ, но фрукты (по большей части яблоки) экспортируются изъ Венгріи, а абрикосы спеціально изъ окрестности Kecskemet, дальше изъ южной Штиріи.

Главный рабочій сезонъ на этихъ фабрикахъ— іюль и августъ. Въ январѣ-мартѣ производство утихаетъ. Продажа продуктовъ производится посредствомъ вояжеровъ и мелкихъ продавцевъ.

Въ Моравіи садоводство еще въ зачаткѣ.

На консервы овощей, какъ то: гороха и спаржи, былъ большій спросъ, чѣмъ на консервы фруктовъ, но и эта продажа не вполнѣ удовлетворительна. Урожай зеленыхъ бобовъ въ 1912 году былъ удовлетворительнымъ.

Экспортъ фруктовыхъ консервовъ и консервовъ овощей изъ Моравіи былъ очень ограниченнымъ, такъ какъ мѣстные фабриканты не могутъ конкурировать съ нѣмецкими изъ-за высокихъ экспортныхъ расходовъ и упаковки.

Если бы этой индустріи въ Австріи былъ данъ сахаръ съ особеннымъ незначительнымъ акцизомъ, то эта промышленность неимовѣрно развилась, потому что условія ея успѣха обезпечены. Значительное производство консервовъ вызвало бы потребность на фрукты и этимъ былъ бы данъ толчекъ садоводству, что, въ свою

очередь, повлекло бы за собой увеличеніе потребленія сахара, такъ что отъ уменьшенія сахарнаго акциза казна не ощутила бы потери.

Промышленность фруктовыхъ и овощныхъ консервовъ въ Австріи не развита, но нѣтъ сомнѣнія, что она будетъ успѣвать, какъ только со стороны правительства будетъ дана ей поддержка.

II. Хмелеводство въ Чехіи.

Чешскій хмель, вывозимый уже въ началѣ 11 столѣтія по Эльбѣ въ сѣверо-нѣмецкіе города, скоро получилъ извѣстность, и съ 14 вѣка саженцы чешскаго хмеля и способъ ухода за ними распространяются во всѣхъ сосѣднихъ государствахъ.

Съ теченіемъ времени и подъ вліяніемъ различныхъ климатическихъ условій и различнаго состава почвы въ разныхъ странахъ, получились разные сорта хмеля, которые составляютъ теперь предметъ торговли.

Можно упомянуть о двухъ главныхъ группахъ: «Червенякъ» (красный хмель), который считается лучшимъ хмелемъ средней Европы, и «Зеленякъ», который въ Бельгіи, Англіи и Америкѣ признается лучшимъ по качеству.

Въ Богеміи (въ окрестностяхъ Жаца) не дозволяется разводить малоцѣнный «зеленякъ», и австрійскій законъ о происхожденіи хмеля строго раздѣляетъ область распространенія лучшаго чешскаго «червеняка» отъ области чешскаго «зеленяка» (дубскаго хмеля).

Въ странахъ, которыя стараются получить хмель высшаго качества, въ хмельникахъ выращиваются исключительно растенія однополыя женскія, которыя строго охраняются отъ оплодо-

творенія, такъ какъ иначе получились бы плоды, не годящіеся для пивоваренныхъ заводовъ. Въ Бельгіи, Англіи и Америкѣ наоборотъ,—въ хмельникахъ женскія растенія хмеля сажаются вмѣстѣ съ мужскими умышленно, чтобы оплодотвореніемъ получить большія и тяжеловѣснѣйшія головки. Чѣмъ желтѣе, прозрачнѣе и блестящѣе хмельныя зерна и чѣмъ больше содержатъ они въ себѣ мучнистаго порошка, тѣмъ хмель цѣннѣе. Очень много зависитъ и отъ аромата хмеля, по которому спеціалистъ узнаетъ его достоинство.

На качество хмеля имѣетъ вліяніе культура, родъ, но главное-климатическія условія. Поэтому потребители и торговцы придаютъ большое значеніе происхожденію хмеля. Въ виду того, что хмель часто фальсифицируютъ въ Австріи и Англіи, возникли учрежденія, въ коихъ подъ охраной закона опредѣляется происхожденіе хмеля.

Въ Австро-Венгріи существуетъ законъ 1907 года объ обязательномъ клейменіи тюковъ хмеля. Распоряженіемъ этого закона австрійскія хмелевыя области раздѣлены на слѣдующіе округа:

I) въ Чехіи:	а) Жатецкій.
	б) Уштѣцкій.
	в) Дубскій (зеленякъ).
II) въ Штаемаркѣ:	а) Восточный (исчезаетъ).
	б) Южный Штаемаркъ.
	в) Долина Санска.
III) Верхняя Австрія:	Мылфиртелъ.

Въ Моравіи клеймится Трчицкій хмель. Каждый изъ вышеупомянутыхъ округовъ имѣетъ одно учрежденіе для клейменія.

Раздѣленіе это впрочемъ сдѣлано не вполнѣ удачно. Изъ всего сбора клеймится въ Жацѣ (Чехія) 65—80%, въ Уштѣкѣ—8—10%. Лицо, предлагающее хмель для продажи, должно по закону обозначить на упаковкѣ его происхожденіе. Уклоненіе отъ этого правила или неправильное обозначеніе хмеля преслѣдуется закономъ. При обозначеніи происхожденія хмеля должны упоминаться: мѣсто, область, край, имперія, порядковый номеръ и годъ сбора.

Учрежденіе для мѣтки хмеля въ Жацѣ для контролированія происхожденія хмеля своихъ областей выдаетъ черезъ присяжнаго повѣреннаго на каждую кипу хмеля накладную, съ обозначеніемъ вѣса, номера, фамиліи земледѣльца, волости, года сбора, а кипу обозначаетъ названіемъ волости, уѣзда, подрядковымъ номеромъ, годомъ сбора. На швахъ должны быть печати, а наверху охранная марка.

Такъ какъ одно изъ главныхъ условій хорошаго качества хмеля—хорошее непрерывное сушеніе его, то устраиваются отапливаемыя сушильни. Самая лучшая система сушиленъ имѣется въ Раковникѣ (въ Чехіи); такъ называемыя «чешскія» сушильни введены въ Россіи, Австро-Венгріи и Германіи.

Сохраненіе хмеля производится или сѣрой и прессованіемъ въ жестянкахъ, плотно закры-

тыхъ тюкахъ, которые сохраняются въ погребахъ при низкой температурѣ, или въ кипахъ, въ особенныхъ холодильникахъ, при температурѣ ниже 1—2°С. и сухомъ воздухѣ.

Среднее ежегодное всемірное потребленіе хмеля опредѣляется въ 1.770.000 центнеровъ (старыхъ—по 50 килограммовъ),

Міровой сборъ хмѣля представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Площадь разведенія въ гектарахъ.	Сборъ въ центнерахъ.
Въ 1907 г.	115.978	1.916.000
» 1908 » . . .	115.106	2.027.000
» 1909 »	95.511	924.000
» 1910 » . . .	94.511	1.584.000
» 1911 » . . .	93.832	1.344.000
» 1912 » . . .	97.090	1.769.000

Изъ этихъ суммъ приходятся на сборъ по отдѣльнымъ странамъ слѣдующія количества.

	1912 г.	1911 г.	1910 г.	1909 г.
	въ центнерахъ.			
Въ Чехіи	329.600	115.000	235.000	100.600
» Жатцѣ	228.250	94.917	169.676	79.202
» Галиціи	23.130	34.000	12.870	17.924
» Моравіи	7.896	4.934	—	7.326
» Штиріи	34.690	22.356	—	37.620
» Верх. Австріи .	6.862	3.116	—	6.228
» Всей Австріи .	402.178	172.270	330.240	169.698
» Венгріи	36.400	23.080	16.680	16.970
» Баваріи	230.184	95.998	222.626	89.254
» Виртенбергѣ . .	45.268	40.296	52.442	12.222
» Баденѣ	23.528	7.204	16.694	1.886

	1912 г.	1911 г.	1910 г.	1909 г.
	въ центнерахъ.			
Въ Эльзасѣ	98.070	63.796	100.916	11.194
» Пруссіи	14.220	5.260	15.542	6.612
» Германіи . . .	411.270	212.554	408.220	121.168
» Франціи	65.000	51.894	55.000	26.000
» Бельгіи и Голландіи. . . .	75.727	55.000	70.000	24.000
» Россіи.	89.000	92.000	60.000	62.000
» Англіи	374.413	333.171	307.518	217.916
» С.-А.Соед.Штат.	420.000	400.000	383.910	374.200

Самый большой сборъ хмеля считается въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и Германіи. На третьемъ и четвертомъ мѣстѣ стоятъ Англія и Австро-Венгрія.

Самый лучшій хмель считается чешскій и моравскій; изъ германскихъ сортовъ—шпальскій и голландскій; изъ англійскихъ –кентскій; изъ американскихъ—нью-іоркскій; изъ русскихъ – волынскій.

Бельгія и Франція имѣютъ хмель качества ниже средняго.

Въ Германію экспортируется для лучшихъ сортовъ пива хмель чешскій; во Францію и Бельгію—хмель чешскій, баварскій или эльзасскій; въ Англію—хмель изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, Германіи, Бельгіи и отчасти изъ Австріи.

Ввозъ и вывозъ хмеля изъ Австро-Венгріи и по отдѣльнымъ странамъ, за послѣдніе три года, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Ввозъ и вывозъ въ Германію.

1912 г. . .	ввозъ:	106.954	цент.	вывозъ:	164.722	цент.
1911 »	»	55.338	»	»	151.904	»
1910 »	»	63.420	»	»	173.392	»

Ввозъ и вывозъ во Францію.

1910 г. . .	ввозъ:	23.376	квинт.	вывозъ:	820	квинт.
1911 »	»	33.762	»	»	180	»

Ввозъ и вывозъ въ Бельгію.

въ 1912 г.	ввозъ:	29.773	квинт.	вывозъ:	18.032	квинт.
» 1911 »	»	40.019	»	»	40.629	»
» 1910 »	»	23.326	»	»	12.368	»

Ввозъ и вывозъ въ С.-А. Соединенные Штаты.

въ 1911 г. .	ввозъ:	50.508	цент.	вывозъ:	127.941	цент.
» 1910 »	»	52.831	»	»	116.227	»
» 1909 »	»	61.772	»	»	81.553	»
» 1908 »	»	66.777	»	»	194.357	»

Ввозъ и вывозъ въ Англію:

въ 1911/12 г. . . .	ввозъ	147.791	квинт.
» 1910/11 » . . .	»	198.768	»
» 1909/10 » . . .	»	123.622	»

Ввозъ съ января до ноября 1913 года равнялся, въ общемъ, 4.103 квинталамъ по 353 кроны 31 гелл., всего на сумму 1.449.647 кронъ. Въ томъ числѣ было привезено:

изъ Бельгіи . .	283 кв.	изъ Англіи	220 кв.
» Германіи . .	960 »	обратный вывозъ . .	241 »

Экспортъ въ 1913 году (съ января по ноябрь) достигъ, въ общемъ, 45.880 квинталовъ по 495 кронъ

51 гелл., на сумму 22.734.135 кронъ. Въ томъ числѣ было вывезено:

въ Бельгію	1.969 кв.		въ С.-А. Соед. Штат.	8.210 кв.	
» Бременъ	194	»	» Нидерланды	491	»
» Болгарію	316	»	» Румынію	537	»
» Данію	187	»	» Россію	1.239	»
» Германію	21.120	»	» Швецію	1.688	»
» Францію	1.830	»	» Швейцарію	816	»
» Англію	1.872	»	» Сербію	446	»
» Гамбургъ	2.296	»	» Бразилію	1.574	»
» Италію	305	»			

Въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ для лучшихъ сортовъ и особенно для экспортнаго пива употребляется хмель чешскій и баварскій. Въ Россіи для лучшаго сорта пива употребляется тоже чешскій хмель, который считается самымъ лучшимъ въ мірѣ и даетъ меньшій сборъ, чѣмъ хмель худшаго качества.

Непостоянный урожай хмеля является причиной колебанія рыночныхъ цѣнъ, вслѣдствіе чего хмелеводство не увеличивается. При благопріятныхъ цѣнахъ хмелеводство увеличивается и, наоборотъ, когда цѣны падаютъ, оно уменьшается.

Многія страны охраняютъ свое производство хмеля пошлиной; нѣкоторыя изъ нихъ завели пошлину статистическую и фискальную.

Ввозъ хмеля пошлиной не облагается единственно въ Англіи и Бельгіи.

Пошлина взимается при ввозѣ въ отдѣльныя страны въ слѣдующихъ размѣрахъ.

въ Россію . . .	91 кронъ.	въ Турцію . . .	11% цѣны.
» Германію . .	24 »	» Швейцарію .	1 франкъ.
» Австрію . . .	24 »	» Данію . . .	42 кроны.
» С.-А. Соед. Шт.	173 »	» Швецію . .	10 »
» Францію . .	35 франк.	» Норвегію . .	50 »
» Болгарію . .	50 левовъ.	» Румынію . .	25 левовъ.
» Сербію . . .	40 дин.	» Испанію . .	10 пес.

Международный рынокъ хмеля сосредоточенъ въ Австріи: въ Жацѣ, Прагѣ, Устьѣ, Дубѣ; въ Германіи: въ Нюренбергѣ; въ Бельгіи: въ Алостьѣ, Попeрингѣ и Брюсселѣ; во Франціи: въ Парижѣ и Дидонѣ; въ Россіи: въ Варшавѣ и въ Волынской губерніи; въ Англіи: въ Лондонѣ; въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ: въ Нью-Іоркѣ.

Изъ Австро-Венгріи экспортировано:

въ 1912 г. . .	277.756 кв.	на сумму	49.2	милл. кронъ.
» 1911 » . .	53.370 »	»	33.3	» »
» 1910 » . .	83.600 »	»	28.06	» »

Изъ экспортированаго хмеля вывезено въ отдѣльныя государства слѣдующія количества:

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
въ Германію . .	68.165 кв.	23.782 кв.	40.649 кв.
» С.-А. Соед. Шт.	15.392 »	8.496 »	15.352 »
» Бельгію . . .	4.165 »	1.554 »	3.412 »
» Болгарію . .	400 »	443 »	463 »
» Данію.	1.324 »	384 »	902 »
» Францію . . .	2.848 »	2.110 »	2.851 »
» Англію	5.578 »	1.408 »	3.878 »
» Гамбургъ . .	5.507 »	2.171 »	3.801 »
» Италію	491 »	449 »	393 »

	1912 г.	1911 г.	1910 г.
въ Нидерланды .	8.175 кв.	1.473 кв.	1.196 кв.
» Румынію. . . .	1.203 »	1.068 »	746 »
» Россію	4.419 »	1.999 »	2.960 »
» Швецію . . .	3.159 »	2.083 »	2.200 »
» Сербію. . . .	262 »	786 »	379 »
» Бразилію. . .	1.445 »	1.747 »	384 »
» другія страны.	1.329 »	988 »	663 »
Итого . .	127.756 кв.	53.370 кв.	83.600 кв.

Площадь хмельниковъ въ Чехіи въ 1912 году, въ сравненіи съ предыдущими годами, нѣсколько увеличилась, а именно на 223 гектара, или на 1,50%. Это увеличеніе относится почти исключительно на хмелеводство въ окрестностяхъ Жаца, тогда какъ въ окрестностяхъ Уштецкомъ и Дубскомъ площадь уменьшилась.

Абсолютное увеличеніе площади хмелеводства показываетъ окрестность Жаца (122 гектара); самое большое относительное увеличеніе наблюдается въ окрестностяхъ Новострашицы (46,5%); самое большое уменьшеніе площади наблюдается въ округѣ Уштека и Дуба. Этому увеличенію площади отвѣчаетъ также увеличеніе общаго сбора хмеля въ Чехіи, а именно 146.000 квинталовъ, вмѣсто 82.214 квинталовъ средняго сбора послѣднихъ 10 лѣтъ.

Среднее и общее увеличеніе площади хмельниковъ въ Чехіи за 1912 годъ, по судебнымъ округамъ, въ сравненіи съ 1910-11 годомъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Названіе судебнаго округа.	Площадь въ гект.	Площадь въ %.	Хмельниковъ было въ сравненіи съ 1910 и 1911 г.г. больше + или — меньше. гект.	въ %.	Сборъ хмеля въ метрич. центнерахъ по 100 килограммъ. гект.	цент.	Общій сборъ хмеля былъ въ сравненіи съ 1910 г. больше + или меньше —. гект.	въ %.
1. Жатецъ	2.968	19,67	+ 122	+ 4,29	9,90	29.383	+ 18.796	+ 117,54
2. Подборжаны	2.048	13,57	+ 102	+ 5,24	9,85	20.173	+ 12.117	+ 150,41
3. Раковникъ	2.023	13,40	+ 101	+ 5,25	10,10	20.432	+ 11.437	+ 102,15
4. Лоуны	1.932,5	12,80	+ 58,5	+ 3,12	9,95	19.228	+ 9.727	+ 102,38
5. Есеницы	1.291	8,55	+ 54	+ 4,37	9,45	12.200	+ 6.448	+ 112,10
6. Оуштекъ	890	5,90	— 115	— 11,44	15,10	13.439	+ 9.570	+ 247,35
7. Посолопрты	810,5	5,37	+ 55,5	+ 7,35	11,10	8.997	+ 5.561	+ 161,85
8. Литомѣрицы	760	5,04	— 114	— 13,04	14,50	11.248	+ 6.878	+ 157,39
9. Штетье	480	3,18	— 28	— 5,51	12,55	6.024	+ 3.738	+ 163,52
10. Роудницы	417	2,76	— 37	— 8,15	15,20	6.338	+ 4.068	+ 179,21
11. Нов. Страшицы	370,5	2,45	+ 46,5	+ 14,35	9,35	3.465	+ 1.959	+ 130,08
12. Дубъ	342	2,27	— 4,2	— 10,94	16,22	5.547	+ 4.733	+ 581,45
13. Кодань	180,5	1,20	+ 11,5	+ 6,80	9,55	1.724	+ 1.048	+ 155,03
14. Мельникъ	143	0,95	+ 24	+ 20,17	12,50	1.788	+ 1.342	+ 300,90
15. Хомутовъ	110,5	0,73	+ 8,5	+ 8,33	8,75	967	+ 661	+ 216,01
16. Округи, которые имѣютъ меньше чѣмъ 100 гект.	326,5	2,16	+ 109,5	+ 50,46	11,78	3.847	+ 3.060	+ 388,82
Итого всей Чехіи 1912 г.	15.093	100,00	+ 223	+ 1,50	10,92	146.800	+ 100.540	+ 156,46
1911 »	14.870	—	+ 155	+ 1.05	4,32	64.260	— 58.290	— 47,56
1910 »	14.715	—	— 675	+ 4.39	8.32	122.550	+ 72.250	+ 143,64
1909 »	15.390	—	—1.360	— 8.12	3,27	50.300	— 94.710	— 65,31
1908 »	16.750	—	— 530	— 3,07	8,66	145.010	+ 39.510	+ 37,45
1907 »	17.280	—	+ 430	+ 2,55	6,10	105.500	+ 67.630	+ 178,58
1906 »	16.850	—	+1.650	+ 10,86	2,25	37.870	+ 108.630	— 74,15
1905 »	15.200	—	+1.210	+ 8,65	9,64	146.510	+ 81.750	+ 126,25
1904 »	13.990	—	+ 140	+ 1,01	4,63	46.750	+ 45.870	+ 242,96
1903 »	13.850	—	—	—	1,36	18.880	— 47.640	— 71,62
1902 »	13.850	—	450	3,36	4,80	66.520	— 56.590	— 45,97
Среднимъ числомъ 1902/1911 г.г.	15.275	—	—	—	5,38	82.214	—	—

Площадь хмельниковъ и среднiй и общiй сборъ хмеля въ Чехiи въ 1912 году по хмелевымъ округамъ, въ сравненiи съ 1911 годомъ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Округа:							
	округъ жатецкiй.	край жатецкiй.	округъ оуштецкiй.	низовье Лабы.	Оуштекъ вообще.	округъ Дуба.	иные округа.	Всего.
Площадь хмельниковъ въ гект.								
1912 г.	9.645,5	2.215	1.974,5	687,5	2.662	532,5	38,0	15.093
1911 г.	9.215,6	2.080	2.380,0	618,0	2.998	539,5	37,5	14.870
Разница въ %								
1912 г.	430,5	135	405,5	69,5	336	7	0,5	223
1911 г.	4,67	4,49	17,04	11,25	11,21	0,13	0,13	1,50
Среднiй сборъ въ квинталахъ								
1912 г.	9,91	9,96	14,80	14,17	14,62	14,65	10,63	10,92
1911 г.	4,29	4,66	4,38	4,83	4.47	2,62	4,32	4,32
Разница въ %								
1912 г.	5,62	5,30	10,42	9,34	10.15	12,03	6,31	6,60
1911 г.	131,00	113,73	237,90	193,37	227,17	459,16	146,66	152,78
Общiй сборъ въ квинтал.								
1912 г.	956,03	220,62	291,91	97,40	389,31	78,00	404	1.648,00
1911 г.	395,76	97,02	104,23	29,84	134,07	14,13	162	642,60
Разница въ %								
1912 г.	560,27	123,60	187,68	67,56	255,24	63,87	242	100.540
1911 г.	141,57	127,17	180,06	226,41	190,38	452,02	149,38	156,46

Въ Моравіи сборъ хмеля былъ слѣдующій:

	Посажено.	Собрано.
Въ 1910 г.	480 гект.	7.000 центнеровъ.
» 1911 »	463 »	6.500 »
» 1912 »	509 »	7.896 »
» 1913 »	500 »	5.000 »

Въ Чехіи въ 1913 году было посажено 15.000 гектаровъ

,, ,, ,, собрано 120.000 центнер.

Содержаніе 37-го выпуска.

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Типографія В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. Министерства Финансовъ.

